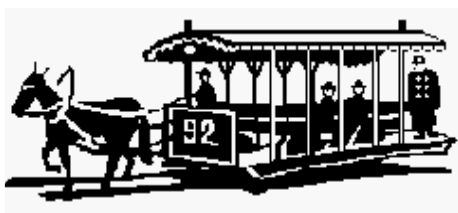


Mgr. Pavel FOJTÍK
Ing. František PROŠEK

**PRAŽSKÁ
MĚSTSKÁ DOPRAVA
2009**



Praha 2010

© P. Fojtík, F. Prošek, 2010

ISBN 978-80-902095-5-8

Ročenka má stejný účel jako v předcházejících letech, tj. soustředit aktuální informace o veřejné dopravě na území hl. m. Prahy a v jeho zájmovém okolí pro usnadnění případného pozdějšího zpracování vývoje pražské dopravy. K dosažení vyrovnané časové řady je dlouhodobě sledován pokud možno stejný okruh údajů a v obdobném rozsahu a struktuře. Proto je i formální členění na jednotlivé kapitoly zachováno v maximální míře podle předcházejících ročníků, pokud jsou z dostupných pramenů k jednotlivým částem k dispozici srovnatelné údaje. Údaje jsou vždy za běžný kalendářní rok, v některých případech jsou doplněna data za léta předcházející.

MĚSTO, VÝVOJ A FINANCOVÁNÍ SYSTÉMU MHD

Rozloha města (496,03 km²) ani jeho správní uspořádání se nezměnilo, došlo pouze k nevýznamné změně ve vnitřním členění města, když byla k 8. 5. 2009¹ provedena změna průběhu části katastrální hranice mezi k. ú. Dolní Měcholupy a Dubeč a zanikla tak část obce díl² Dolní Měcholupy (Praha-Dubeč). Domy ze zaniklé části obce byly přečíslovány do části obce Dubeč.

Byla schválena³ nepatrná změna hranic mezi Prahou a Středočeským krajem – obcí Zlatníky-Hodkovice, kde byla v minulosti krajská hranice stanovena bez ohledu na hranice pozemků zakreslených v mapě pozemkového katastru (mapa 1:2880) a evidovaných v k. ú. Písnice. Katastrální území Písnice (a tím i rozloha Prahy) by se zvětšilo o 821 m², k. ú. Hodkovice u Zlatníků zmenšilo o 2731 m². Formální úbytek území je způsoben zrušením duplicitně vedených částí parcel, kde dříve vzniklo dvojí vlastnictví chybně vypracovaným geometrickým plánem. K zápisu do katastru a tím nabytí právní moci podle dostupných informací do konce roku nedošlo.

K 31. 12. 2008 vykazovala Praha statisticky 1 233 211 obyvatel.

Celková dotace pro DPP na provoz městské dopravy, po zvýšení na úhradu nákladů projektu Trandsetter (transfer prostředků EU), na provoz náhradní dopravy při výstavbě městského okruhu a na provoz ochranného systému metra a o zúčtovatelnou zálohu na úhradu nákladů spojených s provozováním doprava a o neinvestiční dotaci na jmenovitou akci činila 8 099,9595 mil. Kč, dalších 48,800 mil. Kč bylo poskytnuto na provoz příměstských linek PID včetně jejich městských úseků (včetně plateb Středočeského kraje a obcí na jeho území a to i na úhradu žakovského jízdného). Příspěvek města se tak po jeho poklesu v předcházejícím období zvýšil v roce 2008 o více než 10 %. Celková hospodářská bilance podniku byla vyčíslena jako zisk 7,310 mil. Kč.

Tabulka 1: Neinvestiční dotace na úhradu nákladů na provoz pro DP [10⁶ Kč]

rok	dotace	dotace [%] (1990 = 100)	kumulovaná inflace [%] (1990 = 100)
2008	7 295	340	438
2009	8 149	380	442

¹ Rozhodnutí Katastrálního úřadu pro hl. m. Prahu sp. zn. OR-191/2005-101.

² Část obce díl je evidenční jednotka vytvářená budovami s čísly popisnými a čísly evidenčními přidělenými v jedné číselné řadě, která leží v jednom souvislém území a je vedena s ohledem na vnitřní dělení obcí na městské obvody nebo městské části. Obec se může dělit na části, přičemž část obce je taková jednotka územního členění státu, která je tak uvedena ve Statistickém lexikonu obcí. Část obce díl je v 99 % případů shodná s částí obce, soubory obou jednotek se odlišují pouze v Praze a některých statutárních městech, členěných na městské obvody nebo městské části.

³ Usnesení Rady hlavního města Prahy číslo 1063 ze dne 18. 8. 2009 a usnesení Zastupitelstva hlavního města Prahy číslo 29/14 ze dne 17. 9. 2009.

Tržby v systému PID dosáhly za rok 2009 výše 4 398 mil. Kč (včetně vybraných přírůžek k jízdnému ve výši 184 mil. Kč) proti 4 554 mil. Kč v roce předcházejícím, z toho ve vnějších mimopražských pásmech 201 mil. Kč. Celkové tržby PID se tak snížily o 3,7 %, zatímco v samotných pásmech 1+5 došlo ke zvýšení o 5 %.

Na tzv. pořízení dlouhodobého majetku (investice) obdržel DPP přímo a prostřednictvím Investora dopravních staveb, a. s., z rozpočtu hl. m. Prahy 3 356 mil. Kč a dále 52 mil. ze státního rozpočtu a 499 mil. z prostředků EU (Evropský fond regionálního rozvoje) a 996 mil. Kč pokryl podnik ze svých zdrojů.

Dne 8. 12. 2009 přijala Rada hl. m. Prahy usnesení číslo 1859 k smluvnímu zajištění PID v období 2010 – 2019 a to ve vazbě na Nařízení EU č. 1370/2007. Vyslovila v něm souhlas se smluvním rámcem PID pro DPP, České dráhy, a. s., a ostatní dopravce PID pro uvedené období a s výkonovým a finančním rámcem předloženého návrhu smluvního zajištění PID pro rok 2010.

TRATĚ A STANICE METRA

Poprvé v 43leté historii budování pražského metra neprobíhala v době otevření nového traťového úseku metra (IV.C2 v roce 2008) výstavba žádného nového traťového úseku a během roku 2009 ani žádná stavba nebyla zahájena. Především probíhaly projekční přípravy prodloužení tratě A do Motola a údržbové práce na stávajících tratích.

Montáž protihlukového tlumení kolejnic na trati A

Na trati SH byly ve zkušebním úseku v km 0,800 ÷ 0,950 v koleji č.1, v mezistaničním úseku Strašnická – Skalka vyměněny stávající upevňovací prvky kolejnic za nový systém ORTEC DeltaLager, bez zásahu do kotvení a kompletnosti základových podkladních desek. Práce byly provedeny v přepravních nočních výlukách.

Výměna pražců na trati C

V mezistaničním úseku Florenc C – Hlavní nádraží ve 2. koleji (přibližně v úseku km 21,068 – 21,232) byla provedena výměna dosavadních dřevěných pražců za betonové. Práce proběhly v přepravních nočních výlukách ve dnech 30. 1.– 3. 5. 2009.

Následně byla stejná výměna provedena ve 2. staniční koleji na Florenci (cca km 20,552 – 20,443), ve dnech 4. 5.– 22. 6. 2009, opět v nočních přepravních výlukách.

Druhý vestibul stanice metra Národní třída

V roce 2009 probíhal archeologický průzkum na staveništi tzv. COPA centra, jehož výstavba má být spojena s rekonstrukcí stanice metra Národní třída, včetně zřízení výtahu a vstupu do ulice M. Rettigové.

Příprava nových tratí metra

Trat' VI.A

Během roku 2009 pokračovala příprava stavby prodloužení tratě A na území městské části Praha 6 o úsek VI.A Dejvická – Motol. Dne 31. 3. 2009 vydal Úřad městské části Praha 6 územní rozhodnutí, které nabylo prování moci. Stavební povolení vydal odbor dopravy Magistrátu hlavního města Prahy 11. 9. 2009.

Trat' I.D

V roce 2009 pokračovaly studijní a projektové práce na přípravě tratě I.D (Náměstí Míru – Depo Písnice). Bylo vypsáno výběrové řízení na zpracování projektové dokumentace pro územní rozhodnutí.

KOLEJOVÁ SÍŤ ELEKTRICKÝCH DRAH

Rekonstrukce a jiné výluky tramvajových tratí

Během roku 2009 se v kolejové síti uskutečnilo početně sice méně výluk, ale některé z nich byly dlouhodobého charakteru. Nejvíce tramvajový provoz zasáhla postupující výstavba městského okruhu s tzv. tunelem Blanka. Na 7 měsíců roku 2009 byl přerušen provoz mezi smyčkou Špejchar a Spartou (akce zahájená v roce 2008), 11 měsíců byl bez provozu úsek smyčka Špejchar – Špejchar (rovněž zahájeno 2008), rovněž 11 měsíců byl vyloučen provoz v úseku Prašný most – Špejchar, přičemž tato výluka přecházela do roku 2010. Úsek Špejchar (Badeniho × Milady Horákové) – Chotkovy sady byl uzavřen 9 měsíců. Uskutečnily se dvě rekonstrukce tramvajových tratí v rozsahu kolem 2 měsíců – na Bělohorské třídě (Vypich – Falcová, 53 dní), a v Ďáblické a Střelničné ulici (2 měsíce) vč. rekonstrukce troleje v Klapkově ulici mezi Stírkou a Střelničnou (17 dní, včetně rekonstrukce křižovatky Střelničná), která byla spojena s úplnou výlukou vozovny Kobylisy (2 měsíce), neboť její kolejiště prošlo rekonstrukcí a komplexní přestavbou. Dlouhodobou výlukou v délce 1,5 měsíce, která přešla do roku 2010, byla postižena trať v Myslíkově ulici. Příčinou byla rekonstrukce vodovodu, na kterou navázala rekonstrukce tramvajové tratě.

Povrchová výhybka Californien posloužila jako provizorní obratiště v jediném případě – v zastávce Hostivařská. Po delší část roku trval provizorní provoz na křížovém přejezdu dočasněho obratiště Sparta a na provizoriu na Špejcharě.

Ostatní akce měly krátkodobý charakter a výluky většinou nepřesáhly 14 dní s výjimkou výluky na Újezdě a náměstí Kinských, kde oprava tratě trvala téměř měsíc a výluky u Nádraží Hostivaři (24 dní). Neplánovaně byl tramvajový provoz narušen v ulicích Dukelských hrdinů a U Výstaviště (havárie vodovodu – 3 dny), v ulici U Balabanky (havárie vodovodu – 2 dny), na Libeňském mostě (havarijní stav mostovky a tratě – 9 dní výluka, které předcházelo 6 týdnů omezení provozu) a na estakádě v Modřanech (havarijní stav mostní konstrukce – 14 dní).

Během roku 2009 byly provedeny v kolejové síti tramvaji četné běžné opravy kolejí a výhybek v rozsahu nočních krátkodobých výluk, broušení kolejí (zpravidla v rozsahu sedlových výluk) a opravy některých menších havárií inženýrských sítí (výluky v rozsahu hodin).

Z trvalých změn v kolejové síti je nutné uvést zjednodušení kolejové smyčky Nádraží Hostivař, na které byly zrušeny tři kolejové přejezdy a přestavbu a zjednodušení smyčky Sídliště Ďáblice. V kolejové síti, včetně vozoven, ubylo trvale 15 výhybek. Dalších 6 výhybek ubylo dočasně na křižovatce Špejchar.

V přehledu výluk jsou použity obvyklé zkratky:

(X)	zahájení výluky
(D)	ukončení výluky
M	zahájení manipulačního provozu
D	zahájení provozu na nové trati nebo kolejovém zařízení
X	trvalé zrušení provozu na trati nebo kolejovém zařízení
D!	zahájení provozu na kolejovém provizoriu
X!	ukončení provozu na kolejovém provizoriu
?	údaj není spolehlivě objasněn
R	zásadnější změna tratě nebo kolejového uzlu

1. Výstavba městského okruhu (tunel Blanka) (přechází z roku 2008)

01. 02.	(X)	Prašný most – Špejchar – Chotkovy sady; další etapa výstavby hloubených úseků tunelu Blanka
03. 05.	(Xč)	zkrácení kolejí v provizorním obratišti Sparta; pravá kolej (ve směru jízdy do obratiště) byla zkrácena o 7 m (délka manipulačního prostoru 38 m), levá kolej byla zkrácena o 41 m (délka manipulačního prostoru 34,5 m)

01. 07. (D) smyčka Špejchar – Sparta; křížový přejezd Sparta zůstává zatím fyzicky zachován; tramvajová trať je částečně přeložena proti původnímu stavu jižněji a má nyní otevřený kolejový svršek s betonovými pražci na budoucím zvýšeném samostatném tělese uprostřed komunikace se sloupy trolejového vedení mezi kolejemi v ose tratě
01. 07. (D) smyčka Špejchar; vjezdový trojúhelník a dvě sjezdové výhybky ve smyčce uloženy na dřevěných pražcích
03. 11. (D) D! smyčka Špejchar – Špejchar – Chotkovy sady; oblouk Špejchar má provizorní podobu bez výhybek
Přechází do roku 2010.
 Během léta 2009 byla u Prašného mostu smontována část kolejové konstrukce provizorní křižovatky pro etapu plánovanou na rok 2010.

2. Výluka obratiště Vozovna Kobylysy

09. 02. (Xč) vnitřní kolej; oprava kolejí
11. 02. (Xč) 20:00 h vnější kolej (celé obratiště); oprava kolejí
12. 02. (Dč) ráno, vnější kolej
19. 02. (D) vnitřní kolej

3. Výluka tratě na Hlávkově mostě

20. 02. (X) Vltavská – Florenc; (0:30) oprava tratě v podjezdu na Těšnově
06. 03. (D) Vltavská – Florenc (0:30)

4. Výluka tratě v ulicích Dukelských hrdinů a U Výstaviště

28. 02. (X) Strossmayerovo náměstí – Výstaviště – Elektrárna Holešovice; havárie a následná oprava vodovodu
01. 03. (D) Výstaviště – Elektrárna Holešovice
02. 03. (D) Strossmayerovo náměstí – Výstaviště

5. Výluka tratě na Bělohorské třídě

06. 03. (X) Vypich – Bílá Hora; rekonstrukce tratě
28. 04. (D) Vypich – Bílá Hora; 20:00 h

Tramvajová trať rekonstruována v úseku Vypich – Falcká. Kolejnice byly nově uloženy na betonových pražcích a trať má v rekonstruovaném úseku otevřený svršek. Zastávka Malý Břevnov přeložena (ZC o 6 m proti směru jízdy, DC o 190 m proti směru jízdy) a upravena bezbariérově. Od 1. 9. je v provozu nová zastávka Obora Hvězda u nového obchodního centra. Přístup na zastávku je možný pomocí podchodu vybudovaného v rámci rekonstrukce tratě. Rozjezdová čepová elektricky ovládaná výhybka na smyčce Bílá hora byla nahrazena výhybkou s pružnými jazyky ovládanou radiově.

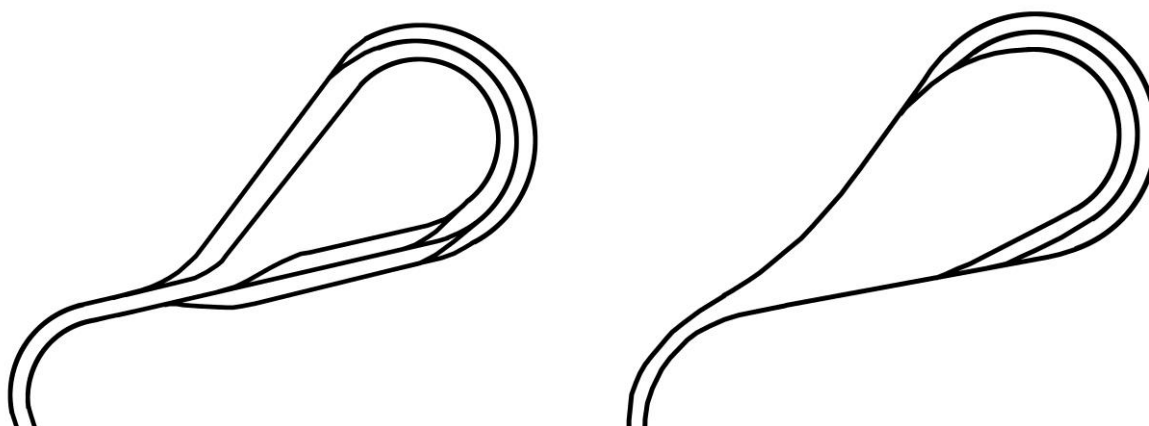
6. Výluka tratě v ulicích Újezd a Štefánikově

08. 05. (X) Újezd – Anděl; oprava tratě
03. 06. (D) Újezd – Anděl; výměna panelů na křižovatce s Kartouzskou, úsek Švandovo divadlo – Újezd byl rekonstruován a místo panelů BKV jsou zde žlábkové kolejnice uloženy na betonové desce s upevněním Vossloh W-tram. V celém úseku provedena rekonstrukce trolejového vedení

7. Výluka tratě ve Střelničné, Ďáblické a Klapkové

19. 05. (X) Střelničná – Sídliště Ďáblice; rekonstrukce tratě v úsecích Střepničná – Sídliště Ďáblice, Kyselova – Ládví, v prostoru zastávky Střelničná a odbočení na smyčku Březiněveská (dříve Střelničná)
- (X) smyčka Střelničná (Březiněveská)
01. 07. (X) Ke Stírce – Střelničná – Vozovna Kobylysy, rekonstrukce trojúhelníku Střelničná, vč. výjezdu ze smyčky Březiněveská, rekonstrukce troleje v úseku Stírka – Kobylysy, výměna kolejového rozvětvení před vozovnou Kobylysy a rekonstrukce kolejiště vozovny Kobylysy

18. 07. (D) Ke Stírce – Střelničná – Sídliště Ďáblice;
Úsek Štěpničná – Sídliště Ďáblice nyní na betonových pražcích s otevřeným svrškem, úsek od Klapkovy do zastávky Střelničná kryt dlažbou. Konečná zastávka Sídliště Ďáblice v nové poloze (výstupní proti směru jízdy přeložena o cca 100 m do ul. Ďáblické, cca 150 m za křižovatku s ul. Bešťákovou, nástupní v obratišti Sídliště Ďáblice posunuta po směru jízdy o 13 m). Upravena byla zastávka Střelničná.
- R smyčka Ďáblice; smyčka byla kolejově zjednodušena. Je jednokolejná se dvěma předjízdovými kolejemi, kratšími proti původní délce. Oba levé přejezdy mezi kolejemi za bývalou výstupní zastávkou byly zrušeny. Výjezdový oblouk ze smyčky byl výrazně zmírněn. Střední kolej má délku 134,7 m, vnitřní kolej 120,5 m. Vnější kolej mezi první rozjezdovou a poslední sjezdovou výhybkou měří 164,5 m. V prostoru nástupní zastávky je nyní jen jedna kolej. Ve smyčce jsou nyní jen 4 výhybky místo původních 8. Konstrukce výhybek jsou uloženy, na rozdíl od tratě, na dřevěných pražcích.
Částečně upravena poloha a poloměr oblouku od zastávky Kobylisy do Střelničné.



Smyčka Sídliště Ďáblice – před (vlevo) a po rekonstrukci (vpravo)

24. 08. (D) Střelničná – Vozovna Kobylisy
(D) smyčka Střelničná (Březiněveská); rekonstruován vjezdový oblouk ze Střelničné, rozjezdová výhybka ve Zdibské ulici, zrekonstruován i výjezd ze smyčky Březiněveská. Oblouk od Vozovny Kobylisy do Ďáblic nově řešen formou rozjezdové splítky. Všechny rozjezdové výhybky v celé oblasti vybaveny radiovým ovládním, vč. výhybky ve smyčce Vozovna Kobylisy. V přímé větvi v Klapkově ulici (na křiž. se Střelničnou) osazeny velkoplošné panely max Bögl.

Informace o rekonstrukci vozovny Kobylisy je uvedena v kapitole TECHNICKÁ A PROVOZNÍ ZAŘÍZENÍ PRAŽSKÉ DOPRAVY

8. Výluky tratě v Trojské ulici

23. 05. (X) Nádraží Holešovice – Ke Stírce; práce na výstavbě Městského okruhu
24. 05. (D) Nádraží Holešovice – Ke Stírce (20:00)

9. Výluky tratě v Zenklově ulici

12. 06. (X) Palmovka (sever) – Ke Stírce (20:00); oprava spodní stavby mostu MUK Vychovatelna
15. 06. (D) Palmovka (sever) – Ke Stírce (04:30)
19. 06. (X) Palmovka (sever) – Ke Stírce (20:00); oprava spodní stavby mostu MUK Vychovatelna
22. 06. (D) Palmovka (sever) – Ke Stírce (04:30)

10. Výluka tratě v Lazarské ulici

19. 06. (X) Senovážné náměstí – Lazarská (20:00); výměna kolejové konstrukce 1x6 a přilehlých oblouků v Lazarské ulici, oprava panelů v Jindřišské
22. 06. (D) Senovážné náměstí – Lazarská (0:30)

11. Výluka tratě v ulici Na Žertvách a U Balabenky

25. 06. (X) Palmovka – Na Žertvách – U Balabenky (16:10); havárie vodovodu, obousměrná objížďka ulicí Sokolovskou
28. 06. (D) Palmovka – Na Žertvách – U Balabenky

12. Omezení provozu a výluka Libeňského mostu

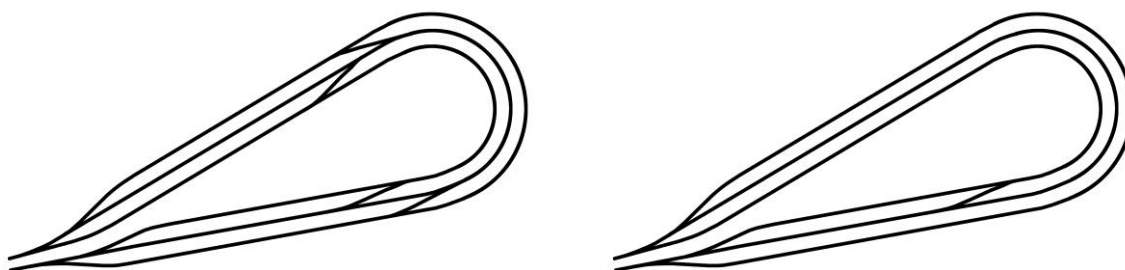
01. 07. (Xč) odklon linek d-12 a d-25 (spojení v d-12/25), špatný stav mostní konstrukce a spodní stavby
14. 08. (X) Dělnická – Palmovka (sever); oprava tratě a oprava spodní stavby inundačního mostu
24. 08. (D) Dělnická – Palmovka (sever)

13. Výluka tratě do Modřan

04. 09. (X) Nádraží Braník – Sídliště Modřany/Levského; havarijní stav estakády v Modřanech
20. 09. (D) Nádraží Braník – Sídliště Modřany/Levského

14. Výluka tratě v Hostivaři

30. 09. (X) Hostivařská – Nádraží Hostivař; rekonstrukce tratě
D! Provizorní obratiště Hostivařská
X tři kolejové přejezdy ve smyčce Nádraží Hostivař
24. 10. X! provizorní obratiště Hostivařská
(D) Hostivařská – Nádraží Hostivař, po rekonstrukci zůstal ve smyčce jen jeden přejezd – levý mezi střední a vnitřní kolejí za výstupní zastávkou. Nyní je ve smyčce jen 6 výhybek místo původních 12.



Smyčka Nádraží Hostivař – před (vlevo) a po rekonstrukci (vpravo)

15. Výluka tratě ve tř. Dukelských hrdinů

28. 10. (X) Strossmayerovo náměstí – Výstaviště (12:00); oprava tratě
31. 10. (D) Strossmayerovo náměstí – Výstaviště (16:00), výměna 1x6, osazeno ROV

16. Výluka tratě v Myslíkově ulici

15. 11. (X) Myslíkova (Spálená – Mánes); rekonstrukce vodovodních řadů a kanalizace a následná rekonstrukce tratě, při mimořádných událostech povoleno zprovoznění severní koleje ZC
Přechází do roku 2010.

17. Výluka tratě Ohrada – Palmovka

05. 12. (X) Ohrada – Palmovka; oprava tramvajové tratě
12. 12. (D) Ohrada – Palmovka

Chronologický přehled vývoje kolejové sítě v roce 2009 (výběr)

01. 02. (X) Prašný most – Špejchar – Chotkovy sady
20. 02. (X) Vltavská – Florenc
06. 03. (D) Vltavská – Florenc
06. 03. (X) Vypich – Bílá Hora
28. 04. (D) Vypich – Bílá Hora
08. 05. (X) Újezd – Anděl

19. 05.	(X)	Střelničná – Sídliště Ďáblice
19. 05.	(X)	smyčka Střelničná (Březiněveská)
03. 06.	(D)	Újezd – Anděl
12. 06.	(X)	Palmovka (sever) – Ke Stírce
15. 06.	(D)	Palmovka (sever) – Ke Stírce
19. 06.	(X)	Palmovka (sever) – Ke Stírce
22. 06.	(D)	Palmovka (sever) – Ke Stírce
01. 07.	(D)	smyčka Špejchar – Sparta
01. 07.	(X)	vozovna Kobylisy
01. 07.	(X)	Ke Stírce – Střelničná – Vozovna Kobylisy
18. 07.	(D)	Ke Stírce – Střelničná – Sídliště Ďáblice
18.07.	R	smyčka sídliště Ďáblice
24. 08.	(D)	Střelničná – Vozovna Kobylisy
24. 08.	(D)	smyčka Střelničná (Březiněveská)
14. 08.	(X)	Dělnická – Palmovka (sever)
24. 08.	(D)	Dělnická – Palmovka (sever)
01. 09.	(D)	vozovna Kobylisy, vč. objízdne koleje
04. 09.	(X)	Nádraží Braník – Sídliště Modřany
20. 09.	(D)	Nádraží Braník – Sídliště Modřany
30. 09.	(X)	Hostivařská – Nádraží Hostivař
30. 09.	D!	Provizorní obratiště Hostivařská
30. 09.	X	tři kolejové přejezdy ve smyčce Nádraží Hostivař
24. 10.	(D)	Hostivařská – Nádraží Hostivař
24. 10.	X!	provizorní obratiště Hostivařská
28. 10.	(X)	Strossmayerovo náměstí – Výstaviště
31. 10.	(D)	Strossmayerovo náměstí – Výstaviště
15. 11.	(X)	Myslíkova (Spálená – Mánes)
03. 11.	(D)	smyčka Špejchar – Špejchar – Chotkovy sady
05. 12.	(X)	Ohrada – Palmovka
12. 12.	(D)	Ohrada – Palmovka

Do roku 2010 přechází výluka tratě na tř. Obránců míru (Prašný most – Špejchar) s provizorní podobou uzlu Špejchar a výluka tratě v Myslíkově ulici

Výluky lanové dráhy na Petřín

16.03.	(X)	Újezd – Petřín; pravidelná revize
04.04.	(D)	Újezd – Petřín
05.10.	(X)	Újezd – Petřín; pravidelná revize
24.10.	(D)	Újezd – Petřín

Možný rozvoj tramvajové sítě v Praze

V roce 2009 byl k diskuzi předložen koncept nového územního plánu. Jeho součástí je i představa o dalším možném rozvoji tramvajové sítě. Navržené tratě jsou uvedeny v následujícím přehledu.

1	Podbaba – Nádraží Podbaba	návrh	V
2	Tramvajový most Zlíchov – Dvorce	návrh	V
3	Václavské náměstí (Jindřišská / Vodičkova) – Vinohradská / Škrétova	návrh	V
4	Opletalova	návrh	
5	Sídliště Barrandov – Holyně – Slivenec	návrh	V
6	Na Veselí – Pankrác – Budějovická – Dvorce	návrh	V
7	Divoká Šárka – Sídliště Dědina – Nádraží Ruzyně	návrh	V
8	Dejvice – Troja	návrh a územní rezerva	V ¹⁾
9	Eden – Bohdalec – Spořilov – Opatov – VŠ koleje JM	návrh	V ²⁾

10	Opatov – Háje	návrh	V
11	Budějovická – BB centrum – Michle	návrh	V
12	Vinohradská – Vršovická (přes areál FN Královské Vinohrady)	návrh	V ³⁾
13	Nádraží Podbaba – Suchdol	návrh	V
14	Sídlíště Modřany (Levského) – Libuš (stanice metra D)	návrh	V
15	Na Florenci	návrh	V
16	Podjezd žel. zastávky Zahradní Město a nová smyčka	návrh	V ⁴⁾
17	Olšanská (Jana Želivského) – Sídlíště Habrová (Jarov)	návrh	V
18	Nové tramvajové trati Holešovice – Bubny-Zátory	návrh	V
19	Sídlíště Habrová (Jarov) – Malešice – Depo Hostivař	návrh	V
20	Ústřední dílny DP – Průmyslová – Kutnohorská – rozvojové území Štěrboholy	návrh	V
21	Nádraží Hostivař – Dolní Měcholupy – Štěrboholy	návrh	V
22	Nádraží Ruzyně – Dlouhá Míle – Terminál Jih	návrh	V
23	Kobylisy (metro C) – Bohnice	návrh	V
24	Nádraží Modřany – Komořany	územní rezerva	V
25	Bílá Hora – Sídlíště Řepy	územní rezerva	
26	Kukulova	územní rezerva	V
27	Rozvojové území Štěrboholy – rozvojové území Dubeč	územní rezerva	
28	Želivského – Eden	územní rezerva	
29	Počernická	územní rezerva	V
30	Opatov–Šeberov–Čestlice	územní rezerva	V
31	Dejvice – Troja	územní rezerva	⁵⁾
32	Bolzanova – Hlavní nádraží – Muzeum (Vrchlického sady)	návrh	V ⁶⁾
33	Vršovická (Eden) – Bohdalec – Chodovská	návrh	V ²⁾
34	Rozvojové území Štěrboholy – rozvojové území Dubeč	návrh	V ⁷⁾

Poznámky:

V Uvažováno také variantní řešení.

¹⁾ Ve variantě; úsek Podbaba – etapová smyčka u severního vstupu zoologické zahrady je v návrhovém horizontu a pro pokračování od zoologické zahrady k ulici K Pazderkám je vymezena územní rezerva. Alternativní tramvajová trať k TT Dejvice – Troja (č. 31)

²⁾ Úsek trasy Vršovická (Eden) – Bohdalec – Chodovská je řešen variantně.

³⁾ Ve variantě alternativní tramvajová trať k TT Želivského – Eden (č. 28).

⁴⁾ Ve variantě odlišné řešení.

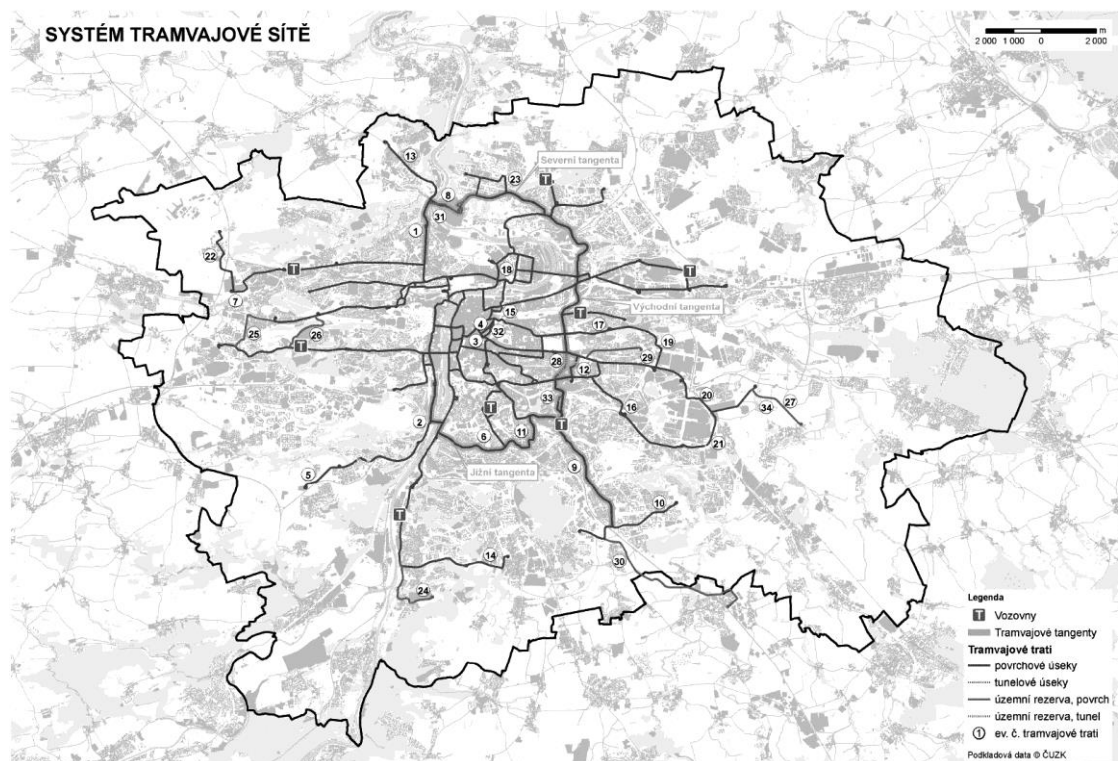
⁵⁾ TT v základní variantě; alternativní tramvajová trať k TT Dejvice – Troja (č. 8).

⁶⁾ Ve variantě alternativní tramvajová trať k TT Opletalova (č. 4).

⁷⁾ Ve variantě změna stavu – v návrhovém horizontu jako součást etapizace území.

V přehledu nejsou obsaženy další možné změny, které jsou zakresleny ve výkresové dokumentaci konceptu Územního plánu. Jedná se o přeložení tratě na Bubenském nábřeží, přeložení tratě Zátory – Nádraží Holešovice, výstavba spojky Chodovská – Záběhlice, přeložení smyčky Bílá Hora, výstavba smyčky Depo Hostivař a zrušení smyčky Černokostelecká, zrušení vozovny Strašnice a výstavbu nových vozoven Modřany a Spořilov (Záběhlice). Možné termíny realizace nejsou v konceptu uvedeny.

S ohledem na skutečnost, že se jedná jen o koncept, je nutné na uvedený seznam nahlížet s velkou rezervou. Větší význam bude mít představa o rozvoji tramvajové sítě v definitivním Územním plánu. V současné době se vyhodnocují připomínky ke konceptu.



LINKY

Vývoj vedení linek

V roce 2009 nedošlo k žádné změně v kolejové síti, která by měla za následek návazné změny vedení linek. Počet těchto změn zůstal však relativně vysoký a nelišil se příliš od předcházejícího roku, kdy došlo k prodloužení linky m-C. Bylo častěji upravováno vedení linek ve větších oblastech a kromě toho došlo v několika případech k „úpravě úprav“.

Zatímco na začátku předcházejícího roku bylo zrušeno provozování zkrácených spojů („pásmový provoz“) na m-B, byly po vyhodnocení využití m-C zavedeny takové spoje nyní na této lince, kdy v nejnovějším úseku trasy IV.C2 je veden v pracovních dnech v období cca 06:00 – 19:30 pouze každý 2. spoj. I když toto opatření má reálné přepravní odůvodnění, bylo uskutečněno současně s úpravou rozsahu provozu některých tramvajových linek v období nedělního dopoledne (prodloužení intervalů) a lze se proto domnívat, že jeho smyslem byly zejména provozní úspory dopravních výkonů.

Provoz tramvají byl po celý rok ovlivněn výlukou traťových úseků v důsledku výstavby tunelového komplexu Blanka. Po zprovoznění trati na letenské pláni byla částečně obnovena zrušená d-15 v prodloužené trase v oblasti libeňsko-vysočanské a tamtéž provedena návazná změna trasy d-8.

Další a v zásadě jediné trvalé úpravy tramvajových linek byly uskutečněny v závěru roku od 29. 11. Ty se týkaly jižní a jihozápadní části sítě a ačkoliv se dotkly více linek, bylo jejich významným dopadem prakticky pouze vytvoření nového spojení do oblasti Vinohradů ze Sídliště Barrandov (d-4) a ztráta takového spojení ze sídliště Modřany (d-16). Přitom dlouhý souběh d-10 a 16 se nejeví jako přínosný ze žádného důvodu. Zrušena byla napájecí d-13. Za zvláštní zmínku stojí posílení linky d-17, které bylo prezentováno jako vytvoření již třetí páteřní („metropolitní“) tramvajové linky po d-9 a 22. Zatímco u linky d-9 je její vysoká kapacita dána přirozeným vývojem logického vedení ve směru silných přepravních vztahů, byly při vytvoření silné d-22 (se zrušením souběžné d-23) nadbytečně posíleny její (poměrně krátké) koncové úseky, kde je tak využití podprůměrné. U linky d-17 bylo posílení provedeno fakticky vytvořením nové linky v jižní části trasy d-17, provozované souběžně ve velké části provozního období (a v jiné sestavě vlaků), ale pod stejným označením, což je v pražské síti velmi neobvyklé řešení

a z hlediska samé funkce jednoduchého a jednoznačného linkového označování velmi nevhodné. Uváděná výhoda celého dopravního opatření u linky d-17, spočívající ve „značném ztraktivnění tramvajové dopravy především v úseku Staroměstská – Čechův most, kde se interval zkrátí na polovinu“⁴ vyvolává otázku potřeby a efektivity „ztraktivnění“ tramvajové dopravy v docházkové vzdálenosti stanice metra.

Snížil se dále počet provozovaných denních vnitroměstských autobusových linek, když během roku bylo zrušeno 13 linek (a-134, 166, 171, 194, 199, 204, 212, 234, 238, 260, 264, 272, 277) a pouze 4 linky nově zavedeny (153, 158, 236, 263).

Od 8. 3. byl z větší části obnoven dřívější způsob obsluhy Radotína (změny od 14. 12. 2008), když byla znovu trvale v celé trase vedena linka a-244 s jejím současným posílením, upraveno vedení a-172 a zrušena a-204; další dílčí změny a-172, 244 byla provedeny k 1. 5. Od 1. 4. byla zkrácena a-102 s mnoha přepravními funkcemi do Starých Bohnic a obsluhu Zámků převzala opět samostatná linka a-236, avšak ve velmi netradiční trase z Bohnic k Zoologické zahradě a do Podhoří ulicemi K Pazderkám a K Bohnicím, provozovaná midibusem. Po úpravě provozu a-163 k 1. 2., která znamenala vytvoření poněkud nepřehledného jízdního řádu (v úseku Obchodní centrum Štěrboholy – Štěrboholy v PdsšoDk byl veden každý 2. spoj, v úseku Štěrboholy – Bezděkovská v Pdšr,Dkr,več každý 2. spoj, v PdsDk každý 4. spoj, v Pdšo každý 6. spoj) byla pro základní obsluhu obchodního centra zavedena od 1. 5. nová a-263 a provoz linky 163 se opět zjednodušil. K 14. 6. byla již poněkolkáté upravena obsluha městského území v oblasti „za Uhříněvsi“ (Benice, Hájek, Kolovraty, Královice, Benice), kdy linka a-264 byla nahrazena změnou trasy a-266 a novou příměstskou a-366.

Větší počet změn se uskutečnil k zahájení poprázdňového provozu 1. 9. a potom k 29. 11. Změny se dotýkaly hlavně území Prahy 4, Jižního Města a Hostivaře a severovýchodního sektoru. V provedených úpravách vedení a provozu linek se projevuje tendence ke snižování počtu linek, kterého se dosahuje jejich spojováním do ne vždy vyvážených a přepravně potřebných relací (a-121, 124, 135, 175, 181, 269), ale také vytvářením linek s více druhy spojů zkrácených, kde se tak jedná o opatření zcela formální (a-113, 122, 197, 277). Tento druhý případ mění postupně chápání linky (městské dopravy) jako souhrnu shodných spojů, kdy cestujícím pro jeho orientaci stačí informace o číslu linky, zcela určující (bez přestupu) dosažitelné zastávky, a přibližuje se v některých případech spíše typickým linkám příměstským nebo venkovským. Obě cesty snižování počtu linek by mohly mít pozitivní, i když stále formální, dopad na stabilitu sítě, zdá se však, že ani toto očekávání není v plném rozsahu naplňováno (viz a-110, 114, 134, 151, 154, 175, 269).

V nočním provozu nedošlo k žádným změnám vedení linek.

Vznikl další, již čtvrtý přívoz, zapojený do systému PID. Jedná se o přívoz sezónní

Další komentář k provozu a jeho změnám pro příměstské linky řady 300 (a 600) je obsažen v kapitole PROVOZ, část Regionální doprava a to společně s mimoměstskými linkami PID.

Chronologický přehled změn ve vedení linek

V chronologickém přehledu jsou zahrnuty všechny trvalé a dlouhodobé dočasné (tj. trvající déle než 30 dnů) nebo jinak významné změny linek pražské městské dopravy zařazených do systému PID, tj. včetně autobusových linek příměstských (řady 300 a 600), které mají právní postavení linek městské autobusové dopravy a ve většině případů skutečně tuto funkci i na území města v určitém rozsahu zajišťují.

01.01. a-328 Kče Opatov - ... - Modletice, Kaufland
a-331 Zpe,Jrč ... - Dolní Břežany, Obecní úřad - Dolní Břežany, Na Rovném - Ohrobec, U Čistecých - ...; provoz d, v úsecích Praha - Zvole jen Pd, Vrané n.Vlt., škola - Zvole jen Šk, Zvole - Jílové jen část spojů

⁴ Informační zpravodaj Pražské integrované dopravy, 2009, č. 18.

	a-333	Zpče	... - Ohrobec, U Čistecých - {Ohrobec - Ohrobec, Károv - Dolní Břežany, Zálepy (dř. Ohrobec, Károv, K Jarovu)} - Ohrobec, U rybníka - ... (při zajíždění do Zálep zastavuje jen jednou)
04.01.	m-C	Kč	Letňany - ... - Ládví - ... - Háje; provoz d, v úseku Letňany - Ládví v Pdšs jen každý 2. spoj
	d-4	Jr	provoz d, v úseku Kotlářka - Sídliště Řepy jen Pdšr
	d-16	Jr	provoz d
	d-21	Jr	provoz PdšDk
31.01.	a-111	(Zp)	... - U Střediska - Dolnoměcholupská - Dubeček (přemístěná) - ...
	a-240	(Zp)	... - Dolní Měcholupy (Z) - Na návsi - Dolnoměcholupská - Dubeček (přemístěná) - ...
	a-329	(Zp)	... - U Střediska - Dolnoměcholupská - Dubeček (přemístěná) - ...
01.02.	d-1	(Zp)	... - Vozovna Střešovice - Pražský hrad - Malostranská - Čechův most - Strossmayerovo nám.- ...
	d-2	(Jv)	vlaky 2xT
	d-5	(Zp)	... - Masarykovo nádraží - Bílá labuť - Těšnov - Vltavská - ...
	d-8	(Zz,Zp)	Divoká Šárka - Vítězné nám. - Pražský hrad - Malostranská - Čechův most - Dlouhá třída - ...
	d-18	(Zp)	... - Vozovna Střešovice - Pražský hrad - Malostranská - ...
	d-20	(Zz,Zp)	Podbaba - ... - Vítězné náměstí - Pražský hrad - Malostranská - ...
	d-26	(Zp)	Sparta - ... - Strossmayerovo nám. - Náměstí Republiky - Masarykovo nádraží - ...
	d-51	(Zp)	... - Vítězné nám. - Pražský hrad - Malostranská - Čechův most - Dlouhá třída - ...
	d-56	(Zp)	... - Vozovna Střešovice - Pražský hrad - Malostranská - Čechův most - Strossmayerovo nám.- ...
	d-57	(Zp)	... - Vozovna Střešovice - Pražský hrad - Malostranská - ...
	a-163	Kč	Depo Hostivař - ... - Obchodní centrum Štěrboholy - ... - Štěrboholy - ... - Bezděkovská; provoz d, v úsecích Obchodní centrum Štěrboholy - Štěrboholy - Bezděkovská jen část spojů, přes Obchodní centrum Štěrboholy nejedou některé spoje ráno a večer
	a-X1	(P)	Vozovna Střešovice - Hradčanská - ... - Letenské nám. (průj.)
	a-X56	(P)	Vozovna Střešovice - Hradčanská - ... - Strossmayerovo nám. (průj.)
13.02.	a-134	(Zp)	... - Ke Stadionu - Oderská - Čakovice - ...
	a-151	(Zp)	... - Ke Stadionu - Oderská - Čakovice - ...
	a-305	(Zp)	Náměstí Jiřího Berana - Krystalová (Z) - Sídliště Čakovice - ...
16.02.	d-2	(Jvx)	vlaky 1xT
03.03.	a-241	(Zp)	... - U kapličky - Na Bambouzku - Lipence
04.03.	a-333	Zpče	... - Ohrobec, U Čistecých - {Ohrobec - Ohrobec, Károv - Dolní Břežany, Zálepy - Ohrobec, Károv - Ohrobec} - Ohrobec, U rybníka - ... (při zajíždění do Zálep zastavuje dvakrát)
06.03.	d-22	(K)	Vypich - ... - Nádraží Hostivař
	d-57	(K)	Vypich - ... - Nádraží Hostivař
	a-X22	(N)	Bílá hora - Vypich; provoz dn; dopravce Hotliner
07.03.	a-345	(Ke)	Ládví - ... - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nám.
	a-346	(Zpe)	... - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Vrábí - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží (T) - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nám. (Z) - Brandýs n.L.-St.Boleslav, V Olšinkách - ...
	a-367	(Zp)	... - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nám. - Brandýs n.L.-St.Boleslav, VDO - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Na Panském - Brandýs n.L.-St.Boleslav, sídliště - Brandýs n.L.-St.Boleslav, aut.st.
	a-375	(Zpx,Zp)	... - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nám. - Brandýs n.L.-St.Boleslav, U soudu - Brandýs n.L.-St.Boleslav, pekárny - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Na Panském - ...
	a-376	(Zpe)	... - Zápy / Zápy, u pomníku > Brandýs n.L.-St.Boleslav, Baumit - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Vrábí - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží
	a-379	(Zpe,Kče)	Černý Most - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Na Panském - Brandýs n.L.-St.Boleslav, sídliště - Brandýs n.L.-St.Boleslav, aut.st.
	a-603	(Zpe)	... - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nám. - Brandýs n.L.-St.Boleslav, VDO - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Na Panském - Brandýs n.L.-St.Boleslav, sídliště - Brandýs n.L.-St.Boleslav, aut.st.

08.03.	a-172	Zp	Smíchovské nádraží - ... - Malá Chuchle - Dostihová (T) - Lahovičky (T) - Přístav Radotín (T) - Závodiště Chuchle (T) - Starolázeňská (Z) - Velká Chuchle (průj.)
	a-204	X	--- (Smíchovské nádraží - Sídliště Radotín)
	a-244	Pč,Jv	Smíchovské nádraží - ... - Nádraží Radotín - Sídliště Radotín; provoz d; vozy KB,SD
	a-269	Zz,Jd	Letňany - U vodojemu - Kbely - ... - Sídliště Rohožník; dopravce Stenbus
	a-348	Ke	Českomoravská - ... - Neratovice, nám.Republiky
	a-382	Zz	Háje - Sídliště Petrovice - Na vrchách - ... - Sázava, aut.st.
	a-553	K	U Slunce - Škola Dubeč
	a-562	Jd	doprovce Stenbus
	a-564	Jd	doprovce Stenbus
16.03.	a-387	(Zpe)	... - Výžerky - Konojedy - Konojedy, Klíče - Oplany - Výžerky, rozcestí - ...
	př-013a	Ns,(Zz)	Lihovar - Veslařský ostrov
31.03.	a-205	Zz	Ryšánka (průj.) - Poliklinika Budějovická (T) - Na Strži (Z) - Budějovická (Z) - ... - Komořany
01.04.	a-102	Kč,K	Nádraží Holešovice - ... - Kobylisy - ... - Sídliště Bohnice - Staré Bohnice; v úseku Nádraží Holešovice - Kobylisy Pdšs, v Pdš jen část spojů
	a-221	(Zpx)	... - Na Kovárně - Bártlova - Čertousy
	a-236	N	Zámky - Staré Bohnice - Krakov - Zoologická zahrada - Podhoří; provoz d
	a-303	(Zpe)	... - Sychrov - Jirny, Brandýská - Jirny, zámek - Šestajovice, u školy (přemíst.) - Šestajovice, Balkán - ...
	a-304	(Zpe)	... - Sychrov - Jirny, Brandýská - Jirny, zámek - Šestajovice, u školy (přemíst.) - Jirny, zámek - ...
	a-344	(Zpe)	... - Sychrov - Jirny, Brandýská - Jirny, zámek - Šestajovice, u školy (přemíst.) - Jirny, zámek - ...
	a-353	(Zpx)	... - Na Kovárně - Bártlova - Čertousy - ...
	a-562	(Zpx)	... - Na Kovárně - Čertousy - Bártlova - Na Kovárně - ...
02.04.	a-331	(Zpe)	... - Dolní Břežany, náměstí - (Mezi křižovatkami) - Dolní Břežany, hřiště - ...
	a-333	(Zpe)	... - Dolní Břežany, náměstí - (Mezi křižovatkami) - Dolní Břežany, Lhota - ...
	a-341	(Zpe)	... - Dolní Břežany, Nad mlýnem - (Ke Zvoli) - Dolní Břežany, náměstí - ...
	a-342	(Zpe)	... - Dolní Břežany, Nad mlýnem - (Ke Zvoli) - Dolní Břežany, náměstí - ...
04.04.	d-91	Ns	Vozovna Střešovice - Pražský hrad - Malostranská - Újezd - Národní třída - Václavské nám. - Náměstí Republiky - Strossmayerovo nám. - Výstaviště; provoz DkoL; vlaky OBSM+V
	lv-01	Ns,Jr	LD ZOO Praha; provoz (Út-Čt,Dk)IV-VI,X, (PdDk)VII-IX
14.04.	a-205	Zz	Zemanka - Ryšánka - ... - Kačerov - ... - Komořany; v úseku Zemanka - Kačerov Pd(0630-2000),Dk(08-20)
15.04.	a-302	(Zp)	... - Vinořský hřbitov (přemíst.) - Lohenická - Přezletice, u rybníka - Přezletice
	l-P4	Ns	Hollar - Dětský ostrov
	l-P5	Ns	Jiráskovo náměstí - Císařská louka
20.04.	a-337	(K)	Budějovická - ... - Pyšely, sokolovna
	a-368	(Zpe)	... - Líbeznice I. - { Líbeznice II. - Líbeznice, škola - Líbeznice II.} - Líbeznice, pošta - ...
24.04.	a-110	(Zz)	... - Lomnická - U váhy - Dolní Počernice - Hostavice
	a-557	(Zz)	Hostavice (T) - Dolní Počernice (T) - U váhy (T) - Lomnická (T) - ...
25.04.	a-387	(Zpex)	... - Výžerky - Výžerky, rozcestí - ...
28.04.	d-57	(Kx)	Bílá hora - Vypich - ... - Nádraží Hostivař
	a-111	(Zpx)	... - U Střediska - Na návsi - K Dubečku - Dubeček - ...
	a-240	(Zpx)	... - Dolní Měcholupy (Z) - K Dubečku - Dubeček - ...
	a-329	(Zpx)	... - U Střediska - Na návsi - K Dubečku - Dubeček - ...
29.04.	d-22	(Kx)	Bílá hora - Vypich - ... - Nádraží Hostivař
	a-X22	(Nx)	---
30.04.	př-013a	(Zzx)	Lihovar - Dvorce, Žluté lázně
01.05.	a-163	Pč	Depo Hostivař - ... - Štěrboholy - ... - Bezděkovská; provoz d, v úseku Štěrboholy - Bezděkovská jen část spojů, přes Obchodní centrum Štěrboholy nejedou některé spoje ráno a večer

	a-172	Zp,Zz	Smíchovské nádraží - ... - Malá Chuchle - Starolázeňská - Velká Chuchle - Závodiště Chuchle - Nádraží Radotín - Sídliště Radotín; provoz d, v Pdšr též spoje Velká Chuchle (Z) - Smíchovské nádraží
	a-244	Jr,Jv	provoz PdSo,Neodp; vozy SD
	a-263	N	Depo Hostivař - Obchodní centrum Štěrboholy; provoz Pd(07:30)Dk(08:30)-22:00; dopravce STENBUS
	a-361	Jd	doprovce PROBO BUS
	a-384	Jd	doprovce PROBO BUS
02.05.	a-108	(Zz)	Dejvická - ... - Divoká Šárka - Nová Šárka - Ciolkovského - Sídliště Na Dědině
	a-179	(Zp)	... - Divoká Šárka - Nová Šárka - Dědina - K letišti - ...
	a-225	(Zp)	Nové Butovice - ... - Divoká Šárka - Nová Šárka - Ciolkovského - Sídliště Na Dědině - Ciolkovského - ... - Letiště Ruzyně
	a-510	(Zp)	... - K letišti - Dědina - Nová Šárka - Divoká Šárka - ...
12.05.	a-581	PčT,PZ	Jitřní (T) - Černý kůň (Z) - Na Lysinách (Z) - Korandova - ... - Na Planině; provoz ŠkrToZ
16.05.	a-302	(Zpx)	... - Vinořský hřbitov - Moravanská - Přezletice, Vinořská - Přezletice
18.05.	a-131	(Zp)	Hradčanská - Bubenečská (Z) - Sibiřské náměstí - ...
19.05.	d-10	(Zz)	Vozovna Kobylisy - Kobylisy - ... - Sídliště Řepy
	d-17	(K)	Výstaviště - ... - Sídliště Modřany - Levského (Z)
	d-24	(P)	Vozovna Kobylisy - Kobylisy - ... - Kubánské nám.
	d-25	(Zp,Zz)	Sparta - ... - Dělnická - Palmovka (T) - Nádraží Holešovice (Z) - Hercovka (průj.)
	d-53	(Zz)	Vozovna Kobylisy - Kobylisy - ... - Vozovna Pankrác
	a-162	(P)	Sídliště Ďáblice - Kobylisy - ... - Dolní Chabry
	a-X53	(N)	Kobylisy - Sídliště Ďáblice; provoz n; dopravce DPP
01.06.	a-241	(Zpx)	... - U kapličky - Lipence
	a-372	(Zpe)	... - Všestudy, rozc.1,7 - Veltrusy - Veltrusy, STS - Kralupy n.Vlt., Kaučuk - ...
	a-557	(Zp)	... - Lomnická (T) - Jahodnice (T) - Sídliště Jahodnice (T) - ...
	a-559	(Zz)	Jahodnice (T) - Sídliště Jahodnice (T) - ... - Žárská (T)
02.06.	a-108	(Zzx)	Dejvická - ... - Divoká Šárka - Vlastina - Sídliště Na Dědině - Ciolkovského
	a-179	(Zpx)	... - Divoká Šárka - Vlastina - Dlouhá míle - K letišti - ...
	a-225	(Zpx)	Nové Butovice - ... - Divoká Šárka - Vlastina - Sídliště Na Dědině - Ciolkovského - ... - Letiště Ruzyně
	a-510	(Zpx)	... - K letišti - Dlouhá míle - Vlastina - Divoká Šárka - ...
05.06.	a-303	(Zpex)	... - Sychrov - Šestajovice, u školy - Šestajovice, Balkán - ...
	a-304	(Zpex)	... - Sychrov - Šestajovice, u školy - Jirny, zámek - ...
	a-344	(Zpex)	... - Sychrov - Šestajovice, u školy - Jirny, zámek - ...
09.06.	a-110	(Zzx)	... - Lomnická (T) - Hostavice - Lomnická (Z) - U váhy - Dolní Počernice
	a-557	(Zzx)	Dolní Počernice (T) - U váhy (T) - Hostavice (T) - Lomnická (T) - ...
14.06.	a-264	X	- - - (Depo Hostivař - Královice)
	a-265	Zzč	Depo Hostivař - ... - Na vrchách / Nádraží Uhříněves > Nové náměstí - ...; v úseku Depo Hostivař - Nové nám. v Pdš, v úseku Nádraží Uhříněves - Nové nám. v PdsvečDk
	a-266	Kč,P,Jr	Depo Hostivař - ... - Uhříněves - ... - Háje - Královice; provoz d, v úseku Uhříněves - Královice jen část spojů
	a-303	Zp,Zpč,Zp	Černý Most - ... - Sibřina - Sluštice, škola - Křenice - Říčany, Pacov - Říčany, U Větrníku (T) (dř. závod DISK) - Říčany, k žel.st. - Říčany, Rychta - Říčany, Olivovna - Říčany, nám. - Říčany, Podhradí - Říčany, Wolkerova
	a-324	X	- - - (Opatov - Čestlice)
	a-325	X	- - - (Opatov - Čestlice)
	a-326	Jd	doprovce Veolia Praha
	a-327	Jd	doprovce Veolia Praha
	a-328	Pe	Opatov - ... - Modletice, Kaufland - Modletice, TVIN
	a-334	X	- - - (Budějovická - Jílové u Prahy, náměstí)
	a-363	(Ke,Zpče),Jd	Opatov - ... - Dobřejovice, Na návsi - Modletice - Herink - Modletice - ... - Velké Popovice, Todice; přes Herink všechny spoje; dopravce DPP
	a-364	Zp,Zpče	... - Uhříněves - Uhříněveský hřbitov - Říčany, prům.areál Černokostelecká - Říčany, Pacov - Březí, U Křížku - Říčany, Strašín - Babice - ...

	a-366	N	Depo Hostivař - Průmyslová - Dolnoměcholupská - Uhříněves - Hájek - Křenice - Březí, Podskalí; provoz d, v úseku Křenice - Podskalí jen část spojů Pdš; dopravce DPP
	a-369	X	--- (Budějovická - Kamenice, Kulturní dům)
	a-385	Zp,Zpe,Zpe	Opatov - Šeberov - V Ladech - Průhonice, Rozkoš - Průhonice, Hole - ... - Čestlice - Čestlice, Lipová - Nupaky, hotel - Nupaky - ... - Říčany, nám.- Říčany, Štefánikova - Říčany, 5.května - Říčany, nádraží - ... - Louňovice
	a-605	Pe,Jr,Jd	Modrá škola - ... - Průhonice - Čestlice; provoz nj; dopravce DPP
01.07.	d-8	Zz	Podbaba (dočasně Divoká Šárka) - ... - Balabenka - Nádraží Libeň - Starý Hloubětín
	d-10/17	(Zzx,Zz,S)	Levského (T) - Sídliště Modřany - Výtoň - Národní divadlo - Staroměstská - Výstaviště - Hercovka - Ke Stírce (Z) - ... - Sídliště Řepy; v úseku Levského - Ke Stírce jako d-17
	d-12/25	(Zz,S)	Špejchar - Strossmayerovo nám. - Vltavská - Dělnická - ... - Sídliště Barrandov; v úseku Špejchar - Dělnická jako d-25
	d-14/24	(Zz,S)	Kubánské nám. - Otakarova - Karlovo nám. - Václavské nám. - Florenc - Palmovka - Hercovka - ... - Sídliště Barrandov; v úseku Kubánské nám. - Hercovka jako d-24
	d-15	(Xx),P,(K),Jr	Vysočanská (T) - Nádraží Vysočany - Palmovka - ... - Špejchar; provoz d
	d-17	(Kx,X)	--- (sloučena s d-10 do trasy Sídliště Řepy - Ke Stírce (T) - Hercovka - Sídliště Modřany - Levského (Z), v úseku Ke Stírce - Sídliště Modřany s označením d-17)
	d-24	(Px,X)	--- (sloučena s d-14 do trasy Sídliště Barrandov - Hercovka - Kubánské nám., v úseku Hercovka - Kubánské nám. s označením d-24)
	d-25	(Zpx,Zzx,X)	--- (sloučena s d-12 do trasy Sparta - Dělnická - Sídliště Barrandov, v úseku Sparta - Dělnická s označením d-25)
	d-26	(Kxč)	Špejchar - Sparta - ... - Nádraží Hostivař
	d-53/55	(Zzx,Zz,S)	Ústřední dílny DP - Strašnická - Otakarova - Karlovo nám. - Václavské nám. - Olšanské nám. - Palmovka - Hercovka - ... - Vozovna Pankrác; v úseku ÚDDP - Hercovka jako d-55
	d-55	(X)	--- (sloučena s d-53 do trasy Vozovna Pankrác - Hercovka - Ústřední dílny DP, v úseku Vozovna Pankrác - Hercovka s označením d-53)
	a-117	Jr	provoz Pdšs
	a-143	(X)	---
	a-162	(Px)	Kobylisy - ... - Dolní Chabry
	a-172	(Zp)	... - Starolázeňská - (Mezichuchelská - Radotínská) - Radotínská - ...
	a-182	(X)	---
	a-277	X	--- (Skalka - Opatov)
	a-368	(Zpex)	... - Líbeznice I. - Líbeznice II. < Bašť, Měšická / Líbeznice, škola - Líbeznice, pošta > Bašť - ...
	a-557	(Zpx)	... - Lomnická (T) - Jahodnice II (T) - Sídliště Jahodnice (T) - ...
	a-558	X	--- (Bazovského - Nádraží Veleslavin)
	a-559	(Zzx)	Jahodnice II (T) - Sídliště Jahodnice (T) - ... - Žárská (T)
	a-X1	(K)	Vozovna Střešovice - ... - Špejchar (prúj.)
	a-X10/14	(N)	Sídliště Ďáblice - Hercovka - Vozovna Kobylisy; označení X10 (Sídliště Ďáblice - Hercovka), X14 (Hercovka - Vozovna Kobylisy)
	a-X53	(Nx)	---
	a-X53/55	(N)	Sídliště Ďáblice - Hercovka - Mirovická - Vozovna Kobylisy (Z); označení X53 (Sídliště Ďáblice - Hercovka), X55 (Hercovka - Vozovna Kobylisy)
18.07.	d-10	(Zzx,Sx)	Sídliště Ďáblice - Sídliště Řepy
	d-14	(K,Sx)	Výstaviště - ... - Sídliště Barrandov
	d-17	(Xx)	Sídliště Ďáblice - Sídliště Modřany - Levského (Z)
	d-24	(Xx,P)	Sídliště Ďáblice - Kobylisy - Kubánské nám.
	d-53	(Zzx,Sx)	Sídliště Ďáblice - Vozovna Pankrác
	d-55	(Xx,Zz)	Sídliště Ďáblice - Kobylisy - Ústřední dílny DP
	a-X10/14	(Nx)	---
	a-X53/55	(Nx)	---
	a-X55	(N)	Kobylisy - Sídliště Kobylisy - Vozovna Kobylisy; provoz n
20.07.	a-167	(Zp)	... - Kotlářka (Z přemíst.) - Weberova (T) - Sídliště Homolka (T) - Pod Šafránkou (přemíst.) - Kudrnova (Z přemíst.) - ...

31.07.	a-331	(Zpex)	... - Dolní Břežany, náměstí - Dolní Břežany, OÚ - Dolní Břežany, hřiště - ...
	a-333	(Zpex)	... - Dolní Břežany, náměstí - Dolní Břežany, OÚ - Dolní Břežany, Lhota - ...
	a-341	(Zpex)	... - Dolní Břežany, Nad mlýnem - Dolní Břežany, OÚ - Dolní Břežany, náměstí - ...
	a-342	(Zpex)	... - Dolní Břežany, Nad mlýnem - Dolní Břežany, OÚ - Dolní Břežany, náměstí - ...
01.08.	a-131	(Zpx)	Hradčanská - Sibiřské náměstí - ...
03.08.	a-302	(Zp)	... - Vinořský hřbitov - Moravanská (Z) - Přezletice, Vinořská - ...
18.08.	a-135	(ZpZ)	... - Náměstí Míru - Šumavská (Z) - Slovinská -
24.08.	d-14	(Kx)	Vozovna Kobylisy - Výstaviště - ... - Sídliště Barrandov
	d-24	(Px)	Březiněvská (T) - Kobylisy - ... - Kubánské nám.
	d-25	(Xx,K)	Špejchar - Sparta - ... - Vozovna Kobylisy; vlaky 1xT
	d-55	(Zzx)	Vozovna Kobylisy - Kobylisy - ... - Ústřední dílny DP
	a-X55	(Nx)	---
01.09.	a-101	Zp	... - Kodaňská (T, přemíst.) - Slovinská (Z) - Kavkazská - Koh-i-noor - Vršovický hřbitov - ...
	a-113	Kč	Kačerov - ... - Sídliště Písnice - ... - Písnice; provoz d, v úseku Sídliště Písnice - Písnice v Pdš jen část spojů
	a-114	Kč	Kačerov - ... - Šeberák
	a-117	Zp	... - Zálesí - Novodvorská - Čechtická - Nové Dvory (T) - ...
	a-121	Pč	Sídliště Spořilov - ... - Nádraží Braník - Lihovar - Křížová - Na Knížecí; v úseku Nádraží Braník - Na Knížecí jen část spojů Pdšs
	a-122	Zz,Zzč,Zp,P,Jr	Jižní Město - Háje - Ke Kateřinkám - Opatov - Litochlebské náměstí - ... - Nádraží Hostivař - Sklářská - Kablo - ... - Zentiva - Kovošrot - Průmyslová - Depo Hostivař; provoz Pdššv
	a-124	Pč	Dvorce - ... - Želivského - Červený dvůr - Habrová; v úseku Želivského - Habrová jen každý 2. spoj
	a-135	Zz	Florenc - ... - Želivského - Na Míčánkách - Slavia - Chodovská - Spořilov - Chodovec - Opatov - Háje - Jižní Město
	a-139	Kč	Želivského - ... - Kavkazská - ... - Na Beránku; provoz d, v Pdšr též spoje Želivského (Z) - Kavkazská (Z)
	a-143	(Xx)	Dejvická - Stadion Strahov
	a-150	Zz	Želivského - Bohdalec - Michelská - ... - Čechova čtvrť (Z)
	a-153	N	U libušského potoka - Sídliště Modřany - Sídliště Libuš - Sídliště Písnice; provoz Pdš; dopravce Veolia
	a-154	Pč	Koleje Jižní Město - Chodov - ... - Skalka; v úseku Koleje Jižní Město - Chodov jen v Pdšs, zrušeny spoje v Škšr Donovalská - Chodov
	a-171	X	--- (Kačerov - Masokombinát Písnice)
	a-172	(Zpx)	... - Starolázeňská - Kazínská (T) - Velká Chuchle - Kazínská (Z) - Radotínská - ...
	a-175	Pč	Florenc - ... - Skalka - Zahradní Město - Na Košíku - Opatov; v úseku Skalka - Opatov jen Pdš
	a-181	P	Hloubětínská - ... - Nádraží Hostivař - Hostivařské nám. - Nad Košíkem - Opatov
	a-182	(Xx)	Kloboučnická - Sídliště Lhotka
	a-189	Jr	provoz d
	a-194	X	--- (Skalka - Zentiva)
	a-197	Zz,Zp,Zp,K	Smíchovské nádraží - Lihovar - ... - Sídliště Lhotka - ... - Nové Dvory - ... - Jirčanská - Libuš - Kunratice - Na proutcích - Volha - Chodov; v úseku Sídliště Lhotka - Chodov jen Pd, v Pd spoje Chodov - Volha, v Pdšr spoje Smích.nádr.(Z) - Nové Dvory (Z)
	a-199	X	--- (Smíchovské nádraží - Nové Dvory (průj.))
	a-212	X	--- (Jižní Město - Tiskařská (průj.))
	a-234	X	--- (Želivského - Habrová)
	a-238	X	--- (Depo Hostivař - Zentiva)
	a-260	X	--- (Jižní Město - Bělocerkevská (průj.))
	a-269	Kč,Jr	Letňany - ... - Ve Žlíbku - ... - Sídliště Rohožník; provoz Pdšs, v úseku Ve Žlíbku - Sídliště Rohožník jen Pdš
	a-272	X	--- (Kačerov - Sídliště Písnice)
	a-307	(Zpe)	... - Ptice (přemíst.) - Červený Újezd (přemíst.) - ...
	a-314	Jr	v úseku Jíloviště, přívoz - Nová Ves p.Pl. v Pd jen část spojů

	a-317	Zpe	... - Mníšek pod Brdy, kaple - Kytín, rozc.- ...
	a-318	Jr	provoz Pd
	a-341	K	Obchodní náměstí - ... - Libeň - ... - Jílové u Prahy, náměstí
	a-342	K	Obchodní nám. - ... - Jesenice - Jesenice, škola (T)
	a-606	Pe	Budějovická - ... - Jesenice - Psáry
15.09.	a-302	(Zpx)	... - Vinořský hřbitov - Moravanská - Přezletice, Vinořská - ...
19.09.	př-005a	N	Lahovičky - Nádraží Modřany; označení P6; provoz dL(07-19); dopravce První Všeobecná Člunovací Společnost s.r.o.
21.09.	a-167	(Zpx)	... - Kotlářka - Weberova - Sídliště Homolka - Pod Šafránkou - Kudrnova - ...
22.09.	a-345	(Kex,Zze)	Ládví - ... - Brandýs n.L.-St.Boleslav, zdrav.stř. - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádr.
	a-346	(Zpex)	... - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Vrábí - {Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádr. (Z)} - Brandýs n.L.-St.Boleslav, V Olšinkách - Brandýs n.L.-St.Boleslav, sídliště BSS (Z) - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nemocnice (průj.)
	a-367	(Zpex,Zpe)	... - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nám. - Brandýs n.L.-St.Boleslav, U soudu - Brandýs n.L.-St.Boleslav, pekárny - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Na Panském - ...
	a-375	(Zpe)	... - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nám. - Brandýs n.L.-St.Boleslav, VDO - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Na Panském - Brandýs n.L.-St.Boleslav, sídliště - Brandýs n.L.-St.Boleslav, aut.st.
	a-376	(Zpex)	... - Zápy < Brandýs n.L.-St.Boleslav, Vrábí (T) / // Zápy, u pomníku >> Brandýs n.L.-St.Boleslav, U soudu > Brandýs n.L.-St.Boleslav, nám. - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží
	a-603	(Zpex,Zpe)	... - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nám. - Brandýs n.L.-St.Boleslav, U soudu - Brandýs n.L.-St.Boleslav, pekárny - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Na Panském - ...
23.09.	a-385	(Zpe)	... - Říčany, Kuříčko - Říčany, U lípy (přemíst.) - ...
06.10.	a-230	(Zp)	... - Slivenec (přemíst.) - K Holyni (T) - Opálová (T) - ...
	a-246	(Zp)	... - Opálová (Z) - K Holyni (Z) - Za farou - Slivenec (přemíst.) - ...
	a-247	(Zp)	... - Opálová (Z) - K Holyni (Z) - Za farou - Slivenec (přemíst.) - ...
	a-248	(Zp)	... - Opálová (Z) - K Holyni (Z) - Slivenec (přemíst.) - ...
	a-601	(Zp)	... - Opálová (Z) - K Holyni (Z) - Za farou - Slivenec (přemíst.) - ...
07.10.	a-337	(Kx)	Budějovická - ... - Pyšely, sokolovna - Pyšely, nám.
12.10.	a-241	(Zp)	... - U kapličky - Na Bambouzku - Lipence
22.10.	a-254	(Zp)	Dejvická - Horoměřická (přemíst.) - Divoká Šárka - K Tuchoměřicům (Z) - Přední Kopanina - ... - Letiště Ruzyně
	a-312	(Zp,Zzč)	Dejvická - Horoměřická (přemíst.) - Divoká Šárka - K Tuchoměřicům (Z) / Škola Nebušice > Přední Kopanina - ... - Lichoceves; v úseku Škola Nebušice - Přední Kopanina jen Šk
30.10.	a-307	(Zpex)	... - Ptice - Ptice, křižovatka - Červený Újezd, U Náprstků - Červený Újezd - ...
31.10.	a-363	(Kex,Zpčex)	Opatov - ... - Dobřejovice, Na návsi - Modletice - Herink - Modletice - ... - Velké Popovice, Todice; přes Herink všechny spoje
01.11.	a-372	(Zpex)	... - Všestudy, rozc.1,7 - Veltrusy, STS - Veltrusy - Kralupy n.Vlt., Kaučuk - ...
	a-385	(Zpex)	... - Říčany, Kuříčko - Říčany, hřbitov - Říčany, U lípy - ...
	př-005a	Xs	---
	př-013a	Xs	---
	l-P4	Xs	---
	l-P5	Xs	---
03.11.	d-1	(Zpx,Zp)	... - Vozovna Střešovice - Pražský hrad - Hradčanská (v Badeniho) - Sparta - Strossmayerovo nám.- ...
	d-8	(Zzx)	Podbaba - Vítězné nám. - ... - Starý Hloubětín
	d-12	(Zzx,Sx)	Palmovka - Dělnická - ... - Sídliště Barrandov
	d-15	(Kx,Zp)	Vysočanská (T) - ... - Sparta - Hradčanská (v Badeniho) - Pražský hrad - Malovanka - ... - Vypich
	d-20	(Zzx)	Divoká Šárka - Červený vrch - Vítězné náměstí - ... - Smíchovské nádraží - ... - Sídliště Barrandov
	d-26	(Kx,Zp)	Divoká Šárka - Vítězné nám. - Pražský hrad - Hradčanská (v Badeniho) - Sparta - ... - Nádraží Hostivař

	d-36	(Nx)	---
	d-51	(Zpčx)	... - Vítězné nám. - Pražský hrad - Hradčanská (v Badeniho) - Sparta - Strossmayerovo nám.- Dlouhá třída - ...
	d-56	(Zpčx)	... - Vozovna Střešovice - Pražský hrad - Hradčanská (v Badeniho) - Sparta - Strossmayerovo nám.- ...
	a-X56	(Nx)	---
07.11.	a-135	(ZpZx)	... - Náměstí Míru - (Francouzská - Ruská) - Slovinská - ...
15.11.	d-21	(Zp)	Národní třída (průj.) - Karlovo nám. (T) - Jiráskovo nám. (Z) - Palackého nám. - ...
	d-57	(Zp)	... - Malovanka - Hládkov (T) - Pohořelec (Z) - Brusnice - ...
18.11.	d-91	Xs	---
28.11.	d-13	X	--- (Smíchovské nádraží - Sídliště Barrandov)
29.11.	d-4	Zz,Jr	Čechovo nám. - ... - Anděl - Smíchovské nádraží - Sídliště Barrandov; provoz Pdšs, v úseku Smíchovské nádraží - Sídliště Barrandov jen Pdšr
	d-16	Zz	Spojovací - ... - Palackého nám. - Anděl - Kotlářka - Sídliště Řepy; v úseku Kotlářka - Sídliště Řepy jen Pdšr
	d-17	Kč	Sídliště Ďáblice - ... - Výstaviště - ... - Sídliště Modřany - Levského (Z); provoz d, v úseku Sídliště Ďáblice - Výstaviště každý 2. spoj
	d-20	Pč	Divoká Šárka - ... - Smíchovské nádraží - ... - Sídliště Barrandov; provoz d, všechny spoje Divoká Šárka - Sídliště Barrandov
	d-21	K	Národní třída (průj.) - ... - Nádraží Braník
	d-25	Kč,Jv	Bílá hora - ... - Palmovka - ... - Vozovna Kobylisy; provoz d, v úseku Palmovka - Vozovna Kobylisy jen Pdšs; vlaky 1xT
	a-110	Zz	Obchodní centrum Čakovice - Fryčovická - Výstaviště Letňany - Letňany - ... - Dolní Počernice; v úseku Fryčovická (T) - Letňany (T) v Pdšr vložené spoje
	a-134	X	--- (Kavkazská - Vysočanská - Miškovice)
	a-151	Zp,P	Českomoravská - ... - Poliklinika Prosek - ... - Výstaviště Letňany - Staré Letňany - Avia Letňany - Trutnovská - ... - Čakovice - Třeboradice - Teplárna Třeboradice; provoz d, v úseku Poliklinika Prosek - Třeboradice v PdšovečDk jen část spojů, v úseku Třeboradice - Teplárna Třeboradice jen část spojů Pd,Dkj, v Pdšr též spoje Obchodní centrum Čakovice - Českomoravská
	a-158	N,(Zp)	Českomoravská - Prosek - Letňany - Avia Letňany - Obchodní centrum Čakovice - Nádraží Čakovice - Ke Stadionu - Čakovice - Miškovice; provoz d, v úseku Obchodní centrum Čakovice - Miškovice jen část spojů; dopravce DPP
	a-166	X	--- (Palmovka - Teplárna Třeboradice)
	a-376	Zpč,Zpče	Letňany - ... - Satalická obora - Radonice, Ligasova (T) - ... - Zápy / Zápy, U pomníku > Brandýs n.L.-St.Boleslav, pekárny - ... - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží
	a-378	N,(Ke)	Letňany - Kbely - Vinoř - Jenštejn; provoz d; dopravce DPP
30.11.	a-325	N	Nádraží Uhřetěves - Nové náměstí - Žampiónová - Čestlice, kika - Čestlice; provoz Pdšs; dopravce ČSAD Polkost
07.12.	a-241	(Zpx)	... - U kapličky - Lipence
13.12.	a-151	Kč,Jrč	Českomoravská - ... - Poliklinika Prosek - ... - Obchodní centrum Čakovice - Třeboradice; provoz d, v úseku Poliklinika Prosek - Třeboradice v PdšovečDk jen část spojů, v Pdšr též spoje Obchodní centrum Čakovice - Českomoravská
	a-269	P,Zp,Jr	Teplárna Třeboradice - Třeboradice - Obchodní centrum Čakovice - Avia Letňany - Letňany - ... - Satalice - Stavební zóna Horní Počernice - Vojická - ... - Sídliště Rohožník; provoz d, v úsecích Teplárna Třeboradice - Třeboradice jen část spojů, Letňany - Ve Žlíbku jen Pdšs, Ve Žlíbku - Sídliště Rohožník jen Pdš
	a-348	Zz	Ládvi - Sídliště Ďáblice - Ďáblice - ... - Neratovice, nám.Republiky
16.12.	a-X1	(Nx)	---
18.12.	a-254	(Zpx)	Dejvická - Horoměřická - Jenerálka - Škola Nebušice - U Václava < Přední Kopanina (Z) - Přední Kopanina / Přední Kopanina - ... - Letiště Ruzyně
	a-312	(Zpx,Zzčx)	Dejvická - Horoměřická - Jenerálka - Škola Nebušice - Přední Kopanina - ... - Lichoceves
20.12.	d-57	(Zpx)	... - Malovanka - Hládkov - Vozovna Střešovice - Brusnice - ...

Krátkodobé linky mimořádné a náhradní dopravy

V tomto odstavci jsou zařazeny krátkodobě (tj. zpravidla méně než 30 dnů) provozované linky pro různé účely. U autobusů je uváděno i interní označení DPP (příp. ROPID) z řady 700 či 800. Tzv. „cool tour“ linky označuje DPP číslem 777 a pořadovým číslem; písmena „ct“ použita v přehledu nejsou oficiálním značením.

Použité zkratky: **A** - linka náhradní dopravy za autobusy nebo posilová linka, **K** - linka při konání kulturní či podobné akce, **N** - linka náhradní dopravy za tramvaje nebo metro.

Tramvaje

31	Spojovací - Palmovka	14.08.- 23.08.	N
33	Kubánské nám. - Hostivařská	30.09.- 23.10.?	N

Autobusy – městská a příměstská doprava

777 (ct16)	Staroměstská - Florenc - Veletržní palác (průj.)	10.01.	K
777 (ct17)	Staroměstská - Muzeum - Výtoň (průj.)	07.02.	K
777 (ct18)	Staroměstská - Florenc - Chvaly	07.03.	K
777 (ct19)	Florenc - Malostranská - Staroměstská (T) - Hellichova (Z) - Malostranské nám. (průj.)	04.04.	K
777 (ct20)	Staroměstská - Kateřinská - Výtoň - Zbraslavské nám.	02.05.	K
X20 (820)	Na Knížecí - Újezd - Na Knížecí	08.05.- 15.05.	N
		17.05.- 03.06.	N
X14 (814)	Nádraží Holešovice - Kobylisy	23.05.- 24.05.	N
766	Anděl - Anděl-metro - Dětská ostrov - Střelecký ostrov - Anděl	04.06.- 07.06. ⁵	K
X24 (824)	Palmovka - Kobylisy	12.06.- 14.06.	N
		19.06.- 21.06.	N
X55 (855)	Palmovka - Vozovna Kobylisy	13.06.- 15.06.	N
		20.06.- 22.06.	N
MN1 (771)	Staroměstská - Armádní muzeum - Staroměstská	20.06. ⁶	K
MN2 (772)	Staroměstská - Nádraží Holešovice - Zoologická zahrada	20.06.	K
MN3 (773)	Staroměstská - Muzeum - Vyšehrad - Výtoň - Staroměstská	20.06.	K
MN4 (774)	Staroměstská - Hradčanské nám. - Pražský hrad - Staroměstská	20.06.	K
MN5 (775)	Staroměstská - Švandovo divadlo - Malostranské nám. - Staroměstská	20.06.	K
MN6 (776)	Staroměstská - Zbraslavské nám. - Staroměstská	20.06.	K
MN7 (777)	Staroměstská - Zemědělské muzeum - Muzeum populární hudby	20.06.	K
MN8 (778)	Letňany - Letecké muzeum	20.06.	K
MN9 (779)	Černý Most - Chvalský zámek - Černý Most	20.06.	K
766	Zličín - Depo Zličín - Garáž Řepy - Vozovna Střešovice - Dejvická	19.09. ⁷	K
K1	Černý Most - Stará Boleslav, aut. st.	28.09. ⁸	A
K2	Letňany - Stará Boleslav, aut. st.	28.09.	A
777 (ct21)	Staroměstská - Malostranská - Florenc - Muzeum (průj.)	03.10.	K
777 (ct22)	Staroměstská (T) - Vítkov (T) - Výtoň (T) - Malostranské nám. (T) - Staroměstská (T)	05.12.	K
X19 (819)	Biskupcova - Palmovka	05.12.- 11.12.	N
X55 (855)	Lazarská - Ohrada - Palmovka	06.12.- 11.12.	N

⁵ Bambiriáda, okružní linka

⁶ Další údaje o akci Pražská muzejní noc v části PROVOZ – Sezónní a mimořádný provoz.

⁷ Den otevřených dveří DPP

⁸ Další údaje o akci Bohoslužba ve Staré Boleslavi v části PROVOZ – Sezónní a mimořádný provoz.

Podle potřeby provozoval DPP i další příležitostné linky, na které má uděleny licence:

a-751 Nádraží Holešovice - Výstaviště Holešovice:

05.02.- 08.02. Holiday World 2009

12.02.- 15.02. Pragointerier New Design 2009

12.03.- 15.03. Motocykl 2009

a-758 Letňany - Výstaviště Letňany:

05.03.- 08.03. For Family

a mimo Prahu pak též linky náhradní dopravy za České dráhy pod interním označením 752 (viz str. 26).

Ostatní vnitroměstské a zvláštní autobusové linky

Do této skupiny jsou řazeny vnitroměstské linky, které nejsou součástí tarifního systému PID, ale jejich trasa je vedena pouze na území města, tj. linky k nákupním střediskům, b-AE na letiště a linky určené pro přepravu invalidů a jejich doprovodu.

12.01.	b-103103	X	---	(Europark - Háje)
	b-103112	X	---	(Europark - Skalka)
01.02.	b-103123	P		Budějovická - ... - Brumlovka - Brumlovka, Za Betou
28.03.	b-103125	(Ns)		Nádraží Holešovice - ZOO ⁹
01.05.	b-103101	X	---	(Velká Ohrada - Tesco, nákupní centrum Stodůlky)
	b-103106	X	---	(Luka - Tesco, nákupní centrum Stodůlky)
	b-103114	X	---	(Sídliště Řepy - Tesco, nákupní centrum Stodůlky)
01.08.	b-103119	X	---	(Nové Butovice - Galerie Butovice)
29.09.	b-103125	(Xs)	---	

Změny názvů zastávek

Do následujícího přehledu změn názvů jsou nově zahrnuty i změny, týkající se mimopražských linek PID a linek SID v bližším okolí Prahy.

datum	původní název	nový název	obec	pozn.
01.01.	Dolní Břežany, škola	Dolní Břežany, náměstí	Dolní Břežany	
01.01.	Dolní Břežany, Pod kopečkem	Dolní Břežany, škola	Dolní Břežany	
01.01.	Ohrobec, Károv, K Jarovu	Dolní Břežany, Zálesy	Dolní Břežany	
02.01.	Psáry, Dolní Jirčany, cihelna Jirčany	Psáry, Dolní Jirčany, cihelna	Psáry	
08.03.	Červeňanského	Ohradské náměstí	Praha	
08.03.	Velké Popovice, rozc. Brtnice	Velké Popovice, pivovar	Velké Popovice	PID
01.04.	Nespeky, Pyšely, rozc.	Nespeky, rozc. Pyšely	Nespeky	SID
14.06.	Formanská	Ve Vilkách	Praha	
14.06.	Na návsi	Dolní Měcholupy	Praha	
14.06.	Říčany, závod DISK	Říčany, U Větrníku	Říčany	
14.06.	Ve Vilkách	Formanská	Praha	
01.07.	Frýbortova	Filosofská	Praha	
01.07.	Jilemnická	Bakovská	Praha	
01.07.	U váhy	Nádraží Dolní Počernice	Praha	
01.07.	Řásnovka	Nemocnice Na Františku	Praha	
01.09.	Čisovice, rozc. k žel.st.	Čisovice, Pod Horou	Čisovice	PID
01.09.	Trnová, rozcestí I.	Trnová, rozcestí	Trnová	
13.12.	Čestlice, Hypernova	Čestlice, Albert hypermarket	Čestlice	
13.12.	Čestlice, Global	Čestlice, Aquapalace	Čestlice	
13.12.	Ondřejov, Třemblat, rozc. Myšlín	Ondřejov, Třemblat, Lipská	Ondřejov	

⁹ V předcházející ročence byla linka zařazena mezi linky PID pod interním označením DPP jako a-783. Toto zařazení bylo nesprávné, neboť linka není do systému zahrnuta a její provoz financovala ZOO Praha.

13.12. Radonice, Plus-Discount
13.12. Sulice, Mandava

Radonice, Penny Market
Sulice, Na Křížkách

Radonice
Sulice

PROVOZ

Přepavní a dopravní výkony

Počet přepravených cestujících je vykazován jako počet jednotlivých jízd. V systému PID (bez železnice a vodní dopravy) činil celkem 1 349 322 tis. při 575 832 tis. cestách.

Tabulka 2: Přepravené osoby v městské a příměstské dopravě za rok [tis.]

rok	celkem Praha (P+0+B) bez železnice	metro	tramvaje + Id-02	autobusy		železnice TP P+0+B
				TP P+0+B	TP 1÷5	
2008	1 311 244	596 893	356 834	357 517	55 807	17 278
2009	1 286 206	584 880	349 286	352 040	63 126	17 751

Tabulka 3:

Počet přepravených osob na lodních linkách

označení linky		2008	2009
pracovní	ROPID		
př-045	P1	57 772	
př-043	P2	115 485	
př-013a	P3	94 458	
I-P4	P4	33 568	31 826
I-P5	P5	41 576	44 012
př-005a	P6	–	12 128
celkem [tis.]		343	337

Dopravci mimo DPP přepravili na svých autobusových linkách z celkového počtu, obsaženého v tabulce 2, v pásmech P+0+B 61,1 mil. cestujících, v TP 1÷5 pak 51,8 mil. cestujících.

Vodní doprava je vykazována samostatně a údaje podle jednotlivých linek jsou obsaženy v tabulce 3.

V celé síti PID (kromě dopravy železniční a vodní) bylo ujeté za rok 2009 193,1 mil. vozových kilometrů (2008: 194,3 mil.), z toho na příměst-

ských linkách 24,6 mil. vozkm (2008: 24,3 mil.).

Na pravidelných linkách veřejné dopravy, provozovaných Dopravním podnikem hl. m. Prahy včetně linek náhradní autobusové dopravy byly vykázány výkony, uvedené v tabulce 4.

Tabulka 4: Ujeté provozní vozové kilometry vykazované DP Praha za rok [tis.]

rok	metro	tramvaje	Id-02	autobusy		celkem
				celkem	z toho linky 301-399	
2008	52 780	48 382	23	63 830	1 540	165 015
2009	52 756	47 338	22	63 609		163 725

Provozovatelé dopravy

Od 8. 3. zajišťuje provoz linek a-369, 562 a 564 další dopravce – STENBUS s. r. o., Praha 5, Jana Čerstvého 42, IČ 26436540.

V následující tabulce 5 jsou číselné údaje o počtu pravidelně provozovaných autobusových linek ke konci roku 2009 obsaženy ve tvaru linky městské + příměstské + mimoměstské.

Tabulka 5: Provozované autobusové linky PID podle dopravců

dopravce	počet linek	linky k 31.12.2009
BADO BUS, s. r. o.	1+0+0	232
BOSÁK BUS, spol. s r. o	0+2+3	338, 390, 438, 440, 488
ČSAD MHD Kladno, a. s.	0+7+0	306, 307, 316, 319, 336, 350, 356, (604, 607)
ČSAD Polkost, spol. s r. o.	0+4+8	325, 381, 382, 387, 402, 404, 409, 410, 426, 435, 491, 492
ČSAD Střední Čechy, spol. s r. o.	0+14+15	345, 346, 348, 367, 368, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 379, 405, 406, 407, 413, 416, 417, 418, 419, 420, 470, 471, 472, 473, 477, 478, (603)
OAD Kolín, s. r. o.	0+1+10	398, 411, 412, 421, 422, 423, 427, 429, 430, 433, 443
PROBO BUS, a. s.	0+2+3	361, 384, 425, 437, 439
V. Slezák	0+0+1	456
SPOJBUS, s. r. o.	0+7+3	308, 309, 310, 311, 313, 315, 380, 414, 415, 451, (601, 602)
STENBUS s r. o.	2+0+0	263, 269, (562, 564)
J. Štěpánek	1+1+0	110, 302, (557)
Martin Uher, spol. s r. o.	0+5+4	314, 317, 318, 320, 321, 446, 447, 448, 449, (cyklobus)
Veolia Transport Praha, s. r. o.	9+22+15	165, 173, 190, 220, 221, 222, 223, 240, 251, 303, 304, 323, 326, 327, 328, 331, 332, 333, 335, 337, 339, 341, 342, 343, 344, 353, 362, 383, 385, 391, 397, 401, 403, 428, 441, 444, 461, 462, 463, 465, 469, 484, 489, 490, 494, 495, (606)
celkem dopravci mimo DPP	13+65+62	(a 3 školní, 6 nočních, 1 cyklobus)
DP hl. m. Prahy, a. s.	117+16+0	provozované 100÷291 bez výše uvedených, 301, 305, 312, 324, 329, 340, 347, 351, 352, 355, 359, 363, 364, 365, 366, 378, 754, (noční 501÷513, 605, provozované školní 551÷581 bez výše uve- dených)
celkem síť PID	130+81+62	(denní; bez školních, sezónních a cyklobusu)

Provoz nového přívozu (př-013a, P6), zařazeného do systému PID, zajišťuje První Všeobecná Člunovací Společnost s. r. o.

Vypravované a provozované dopravní prostředky

Počet vozů v povrchové dopravě

Na denní linky povrchové dopravy jsou vypravovány dopravní prostředky v počtech, obsažených v tabulce 6.

V nočním provozu bylo vypravováno 60 vlaků, všechny jako sólo T.

Tramvaje

Na začátku roku byly sólo vozy vypravovány na linky d-2, 5, 6, 13, 21 po celou dobu provozu a v Dk dále na d-4, 7, 11, 16 a 19. Vozy Škoda 14T byly nasazovány na linkách d-4, 7 (v Pd), a d-9, 10, 12, 14 a 20 (celotýdenně). Garantované spoje s nízkopodlažními vozy byly podle jízdních řádů provozovány na linkách d-1, 2, 3, 4 (jen Pd) ?, 7 (jen Pd), 8, 9, 10, 12, 14, 19 (jen Pd), 20, 22, 24, 25, 26, z toho T3R.PLF na d-1, 2, 8 a 22. Celkem bylo do sítě pravidelně vypravováno 56+7 nízkopodlažních vlaků.

Tabulka 6: Počty vypravovaných dopravních prostředků na pravidelné linky

stav k datu	tramvaje – vlaky (vozy)			autobusy celkem / z toho DPP			
	Pdšr	Pds	Pdšo	Pdšr		Pds	
				100÷291, 701	301÷399	100÷291, 701	301÷399
10.12.2007	409	315	404	963/914	281/40	508/488	124/16
2.2.2008	404 (695)	312	399				
19.1.2009	405 (688)	312	399	/927			
Ø 2009 ¹⁰	(674)	(522)		/915		/502	

Od 29. 11. byla změněna sestava vlaků u d-16 na 2xT i v Dk, na d-17 na spojích Výstaviště – Levského vlaky nasazeny vlaky 1xT, a na d-21 v Pdšr 2xT.

Na lince d-25 se měnila sestava od roku 2008 takto: do 27. 6. 2008 trvale v Pd vlaky 2xT, v Dk vlaky 1xT, od 28. 6. 2008 do 30. 6. 2009 v souvislosti s ukončením na kolejovém přejezdu u zastávky Sparta v PdDk vlaky KT8, od 1. 7. do 2. 11. v souvislosti s výlukou smyčka Špejchar – Prašný most dočasně v PdDk vlaky 2xT, od 3. 11. 2009 v Pd vlaky 1xT, od 29. 11. trvale 1xT.

Od 15. 2. byly pro špatný stav některých tramvajových tratí (ve Spálené ulici a v sídlišti Řepy) provedeny změny ve vypravování vozů 14T včetně jejich přemístění z vozovny Motol do Hloubětína (12 vozů) oproti 10 vozům KT8D5 pro zajištění provozu d-9. Vozy 14T, které nemohou být vypravovány na d-4, 9 a 10, byly nasazeny na d-3, 8, 19 a 24.

Autobusy

Garantované nízkopodlažní spoje byly od 11. 1. zavedeny na a-233 (a a-140), od 29. 11. na linkách a-340, 347, 351 a 378.

Ke změnám v nasazování vozidel došlo od 15. 1 na a-264 (KB → SD), od 8. 3. částečně v Pdš na a-243 vozy SD, a-244 vozy KB, od 1. 5. opět na a-244 jen SD, od 9. 5. na a-233 (KB → SD), od 30. 8. celotýdenně na a-133 (SD → KB) a na a-180 v Dk (KB → SD), od 1. 9. na a-122 v Pdšr též KB, a-139 KB (na vložených spojích SD), na a-243 SD (v Pdd též KB), a-337, 339 v Pd též KB.

Nové nízkopodlažní autobusy SOR NB 12 a kloubové NB 18 byly umístěny do garáže Hostivař a vypravovány na linky obsluhované oblasti, kloubové vozy především na linky a-109, 136, 139, 177 a 271.

Tabulka 7: Počty vypravovaných vozů DPP v Pdšr podle druhu z garáží DPP k 19. 1 2009

garáž \ typ	vozy standardní délky (SD)		vozy kloubové (KB)		midi-busy (MD)	celkem
	běžné	nízko-podlažní	běžné	nízko-podlažní		
Hostivař	53	34	38	0	0	125
Kačerov	74	48	88	9	3	222
Klíčov	99	47	57	16	0	219
Vršovice	92	58	0	0	0	150
Řepy	108	48	48	7	0	214
celkem	426	235	231	32	51	927

¹⁰ Průměrné hodnoty v celoročním provozu kromě letních prázdnin.

Lodě

Provoz přívozu př-005a (P6) je zajišťován lodí Skokan s kapacitou 12 osob s ev. č. 102817.

Provozní parametry, rozsah provozu

Od 4. 1. byly z úsporných důvodů uskutečněny úpravy parametrů linek metra a tramvají. Kromě zavedení zkrácených spojů na m-C („pásmový provoz“) v Pd 06:00–19:30 byly prodlouženy na všech linkách metra intervaly v Nedop (cca 07:00–12:00) ze 7,5 na 10 minut. Na linkách tramvají byly v obdobném období Nedop (09:00–12:00) prodloužen interval u většiny linek z 15 na 20 minut (d-7, 9, 11 a 22 z 7,5 na 10 minut), nově byl naopak v tomto období zaveden provoz d-4, 16 a 31, které dosud nejezdily.

Sezónní přívozy a lodní linky byly v provozu od 1. 4. se stejnými parametry, s výjimkou přívozu př-013a (P3), který nyní ve špičkách pluje každých 10 minut.

Zatížení nočních autobusových linek¹¹

V polovině října uskutečnil ROPID průzkum zatížení nočních autobusových linek o víkendu. Stalo se tak více než tři roky po předchozím průzkumu a poprvé po úpravách nočního provozu autobusů v předcházejícím roce.

V tomto mezidobí se zvýšil počet cestujících nočními autobusovými linkami o 20 % a přiblížil se hranici 10 000 osob za jednu noc. V připojené drobné tabulce je obsažen vývoj celkového počtu cestujících nočními autobusovými linkami PID podle zjištění obdobných předcházejících průzkumů.

Nejvytíženějšími linkami jsou a-511 (Čakovice – Nádraží Hostivař) s 3007 přepravenými cestujícími, a-505 (Sídliště Čimice – Jižní Město, 1741 cestujících) a a-510 (Letiště Ruzyně – Na Beránku, 1459 cestujících). Celkově nejzatíženějším úsekem je nadále I. P. Pavlova – Vyšehrad, kde se za noc v tomto směru přepravilo 2500 cestujících.

Po úpravách vedení linek k 30. 8. 2008 se ve směru centrum – jih zvýšila nabízená přepravní kapacita, přesto zde však stále dochází k občasnému přetěžování některých spojů. Stejná situace nastává občas i ve spojení na Jihozápadní Město. Z nově vytvořených spojení bylo zjištěno nejvyšší využití a-510 ve směru z centra na Strahov. Z příměstských autobusových linek je nejobsazenější a-602, na které se počet cestujících oproti minulému průzkumu zdvojnásobil (nyní 64 cestujících na 3 spoje).

rok	počet cestujících
1998	4022
2002	5525
2006	8047
2009	9661

Řízení provozu

V červnu byla u smyčky Nádraží Braník instalována a do zkušebního provozu uvedena nová návěstidla pro tramvajový provoz, která by v budoucnosti mohla nahradit dosud používané návěstění čtyřmi bílými (žlutými) světly uspořádanými ve tvaru „T“ („čocky“). Nová návěstidla umožňují vyjádření většího počtu potřebných návěstních znaků, jako návěstní barvy jsou použity bílá a červená, jako tvary šipky (klíny) a pruhy.

V červenci byla na trati do sídliště Ďáblice u tramvajového podjezdu instalována za stejným účelem další sada nových návěstidel v odlišném provedení. Návěstní barva je u nich pouze bílá, pro tvary znaků jsou použity pruhy, kruh a písmeno „T“.

Regionální a dálková pozemní doprava

Pražská integrovaná doprava

Rozsah území zapojeného do systému PID se nezměnil.

¹¹ Přepravní průzkum na části autobusové sítě (80 linek v jihovýchodním sektoru města a navazující části sítě ve Středočeském kraji) v denním provozu se uskutečnil 21. 10.

Autobusové linky PID

Od 8. 3. byla převedena a-382 z výchozí zastávky u Depa Hostivař ke stanici metra Háje. Jednalo se o změnu, připravenou jako součást úprav linek vedených ke stanici m-A Depo Hostivař od data celostátních změn jízdních řádů 14. 12. 2008 z důvodu pravidelné špatné průjezdnosti ulic Přátelství – Kutnohorská, navazujících na silnici I/2 a rovněž z důvodu vysokého intervalu m-A v úseku Skalka – Depo Hostivař. Zatímco linky a-381, 383 a 387 spolu s některými linkami městskými byly takto skutečně upraveny, u a-382 bylo provedení změny bezprostředně před její realizací odloženo a linka zachována v původní trase k Depu Hostivař s tím, že teprve po posouzení dopadu ostatních změn bude rozhodnuto o jejím trvalém vedení.

V roce 2009 byl v příměstské a mimoměstské dopravě PID maximální počet úprav usku-
tečněn k 14. 6. a to v jihovýchodní oblasti od Prahy (Říčany, Průhonice, Kamenice). Jednalo se o změny, sledující snížení počtu linek vytvořením přímějších a kapacitnějších spojení s možností nasazování kloubových autobusů. V Říčanech se změnila obsluha nádraží, linky b-496 až 499, které částečně plnily roli městské dopravy, byly nahrazeny posílenými a prodlouženými linkami a-303, 385, b-428, které umožňují přímá spojení do vzdálenějších cílů. V oblasti Kamenice došlo ke zrychlení a posílení linek a-337 a 339. V Průhonicích byly zrušeny linky a-324 a 325, vytvořena nová a-363 a posílena a-385 se současnou změnou trasy včetně zřízení zkrácených spojů. V závěru roku byla obsluha této oblasti doplněna novou minibusovou linkou a-325.

Pro obsluhu části Jenštejna byla od 29.11. vytvořena nová a-378 s současně změněna trasa a-376.

Změnami v průběhu roku celkově poklesl počet příměstských linek o jednu (zrušeny a-324, 325, 334, 369, zřízeny a-325, 366, 378) a mimoměstských o dvě (zrušeny b-496 až 499, zřízeny b-446, 463). Úpravami v průběhu roku se nezměnil rozsah území obsluhovaného linkami PID ani vykazovaný počet přímo obsluhovaných obcí.

V následujícím přehledu jsou obsaženy trvalé a dočasné změny mimoměstských (regionálních) autobusových linek, zahrnutých do systému PID, které nejsou linkami městské dopravy a nezasahují na území hl. m. Prahy (číselná řada 400 a linka b-290690).

01.01.	b-282428	Zpče,Jr	... - Říčany, U lípy - Říčany, Voděradská - Modletice, rozc.Doubravice - Modletice, TVIN - ...; provoz Pd, zavedeny spoje Modletice, Twin - Modletice, Kaufland (od 1.1.2009 dočasně, trvale od 8.3.2009)
12.01.	b-282469	Zzč	Strančice, žel.st. - Strančice, rozc. průmyslová zóna - ...
07.03.	b-281405	(Zp)	Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Vrábí - Brandýs n.L.-St.Boleslav, VDO – Brandýs n.L.-St.Boleslav, U Soudu - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Fakulta - ...
	b-281406	(Zzč,Zpč)	Brandýs n.L.-St.Boleslav, nám. - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Vrábí - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Na panském - Brandýs n.L.-St.Boleslav, aut.st. - ...
	b-281407	(Zzč,Zpč)	Brandýs n.L.-St.Boleslav, nám. - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Vrábí - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Na panském - Brandýs n.L.-St.Boleslav, aut.st. - ...
	b-281419	(Kč,Zpč)	Brandýs n.L.-St.Boleslav, nám. - Brandýs n.L.-St.Boleslav, U brány - Brandýs n.L.-St.Boleslav, aut.st. - ...
	b-281420	(K,Zpč)	Brandýs n.L.-St.Boleslav, nám. - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Vrábí - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Na panském - Brandýs n.L.-St.Boleslav, sídliště - Brandýs n.L.-St.Boleslav, aut.st. - Brandýs n.L.-St.Boleslav, sídliště - ...
	b-281477	(Zp)	Brandýs n.L.-St.Boleslav, V olšinkách - Brandýs n.L.-St.Boleslav, BSS (Z) - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Brázdímská (T) - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nem. (T) - ...
	b-288478	(Zp)	Brandýs n.L.-St.Boleslav, žel.st. - sídliště - aut.st. - sídliště - Na Panském - VDO - náměstí - nádr. - nemocnice - sídliště BSS - náměstí - VDO - Na Panském - sídliště - aut.st. - Brandýs n.L.-St.Boleslav, žel.st.
08.03.	b-250413	Zpe,Zpe	... - Kralupy nad Vlt., Kovošrot < Chvatěruby - Zlončice - Kozomín / Kozomín, rozc. > { Postřizín - Odolena Voda, závod } - Kozomín, rozc. - ...
	b-250471	Zpč	... - Libiř, ke Spolaně > { Neratovice, žel.st. } - Neratovice, nám.Republiky - ...
	b-281473	Zp	... - Neratovice, nám.Republiky - Neratovice, žel.st. < Libiř, Ke Spolaně - ...

04.04.	b-290690	Ns	Dobřichovice, nádraží - Kytín
30.04.	b-210425	Jd	dopravce PROBO BUS
	b-282428	(Zp)	... - Modletice, rozc. - Modletice - Herink (přemístěná) - Modletice } - Dobřejovice, Na návsi T (přemístěná) - ...
	b-290437	Jd	dopravce PROBO BUS
	b-290439	Jd	dopravce PROBO BUS
18.05.	b-282428	(Zpx)	... - Říčany, Voděrádky - Říčany, Jazlovce - ...
01.06.	b-250470	(Zp)	... - Všestudy, rozc.1.7 - Veltrusy - Veltrusy, STS - Kralupy nad Vlt., Kaučuk - Kralupy nad Vlt., Lobeček - ...
	b-281473	(Zp)	... - Všestudy, rozc. (Z) - Veltrusy - Veltrusy, STS - Kralupy n.Vlt., Kaučuk - ...
12.06.	b-282489	(Zpč)	Strančice, žel.st. - Všestary - Všestary, rozc.Menčice - Mnichovice, bytovky - ...
	b-282495	(Zp)	Strančice, žel.st. - Všestary - všestary, rozc. Menčice - Mnichovice, bytovky - ...
14.06.	b-282428	P,Zp	Mukařov - Doubek - Babice - {Březí} - Říčany, Strašín - Říčany, Rychta - Říčany, K žel.st. - Říčany, Černokostecká - Říčany, nádraží - ... - Jesenice; provoz PdDk, přes Březí nejedou některé spoje, v úseku Mukařov - Doubek jen část spojů Šk, zrušeny spoje Modletice, Twin - Modletice, Kaufland, v Dk jen přímé spoje Říčany, nádraží - Modletice, Kaufland; dopravce Veolia Transport
	b-282463	Ne	Strančice, žel.st. - Kunice - { Velké Popovice / Velké Popovice, Pivovar > Velké Popovice, škola } - Velké Popovice, Todice - Mirošovice; označení 282463; provoz Pd, přes V.Popovice jen Šk, v úseku Strančice - Todice jen část spojů; dopravce Veolia Praha
	b-282497	X	--- (Říčany - Louňovice)
	b-282498	X	--- (Říčany - Doubek)
	b-283402	Zp	Kostelec n.Č.l., nám. - Kostelec n.Č.l., sanatorium - Kostelec n.Č.l., Svatbínská - ...
	b-285499	X	--- (MAD Říčany)
	b-289496	X	--- (Škvorec - Říčany)
	b-290444	P	Kamenice, kulturní dům - Kamenice, Těptín - Pohoří - Jílové u Prahy, náměstí - ... - Davle, u pomníku; provoz Pd,Dkj; Davle, u pomníku - Měchenice, žel.st.; provoz Ško; dopravce Veolia Praha
23.06.	b-282490	(Zp)	Strančice, žel.st. - Všestary - všestary, rozc. Menčice - Mnichovice, bytovky - ...
01.07.	b-288478	(K)	Brandýs n.L.-St.Boleslav, náměstí - ... - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Kasárna
20.07.	b-290690	(Zp)	Dobřichovice, nádraží - Dobřichovice, pošta - Mníšek pod Brdy, nám.- ...
01.08.	b-288478	(Kx)	Brandýs n.L.-St.Boleslav, náměstí - ... - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Kasárna - Brandýs n.L.-St.Boleslav, žel.st.
13.08.	b-281417	(Zpč)	... - Líbeznice, II. - Bašť, Měšická - Bašť - ...
24.08.	b-290690	(Zpx)	Dobřichovice, nádraží - Černolice (T) - Řitka - Mníšek pod Brdy, nám.- ...
01.09.	b-290446	Ne	Mníšek p.B., základní škola (Z) - Mníšek p.B., náměstí - Mníšek p.B., U Šibence - Mníšek p.B., Kaple - Kytín; označení 290446; provoz d, v úsecích náměstí - U Šibence - Kaple jen část spojů, v úseku základní škola - náměstí jen PdJZ; dopravce M.Uher
	b-290448	Pče	Karlík - Dobřichovice, rozc. Karlík (Z) / Dobřichovice, rozc. Karlík (T) > Dobřichovice, pošta - ...
22.09.	b-281405	(Zpx)	Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nám. - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Plantáž (Z) - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Fakulta - ...
	b-281406	(Zzčx,Zpč)	Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží - Brandýs n.L.-St.Boleslav, U soudu - Brandýs n.L.-St.Boleslav, pekárny - Brandýs n.L.-St.Boleslav, aut.st. - ...
	b-281407	(Zzčx,Zpč)	Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží - Brandýs n.L.-St.Boleslav, U soudu - Brandýs n.L.-St.Boleslav, pekárny - Brandýs n.L.-St.Boleslav, aut.st. - ...
	b-281417	(K)	Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží - ...
	b-281419	(Kčx,Zpč)	Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nám. - Brandýs n.L.-St.Boleslav, U soudu - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Na Panském - ...
	b-281420	(Kx,Zpč)	Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nám. - Brandýs n.L.-St.Boleslav, U soudu - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Na Panském - Brandýs n.L.-St.Boleslav, sídliště - Brandýs n.L.-St.Boleslav, aut.st. - Brandýs n.L.-St.Boleslav, sídliště -

	b-281477	(K)	Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádr. - ... - Brandýs n.L.-St.Boleslav, zdrav.stř. - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádr.
	b-288478	(Zpx,Zp)	... - Brandýs n.L.-St.Boleslav, Na Panském < pekárny - U soudu - nám. - ... - nám. - U soudu - pekárny - {Baumit - VDO - nádr.} / Baumit - U soudu - pekárny > sídliště - ...
01.10.	b-282489	(Zpčx)	Strančice, žel.st. < Všestary, Vávrov / Všestary - Všestary, rozc.Menčice > ...
	b-282490	(Zpx)	Strančice, žel.st. - Všestary, Vávrov - Mnichovice, bytovky - ...
	b-282495	(Zpx)	Strančice, žel.st. - Všestary, Vávrov - Mnichovice, bytovky - ...
04.10.	b-290690	Xs	- - -
31.10.	b-282428	(Zpx)	... - Modletice, rozc. - Modletice - Herink } - { Dobřejovice, Na návsi - ...
23.11.	b-250470	(Zpx)	... - Všestudy, rozc.1.7 - Veltrusy, STS - Veltrusy - Kralupy nad Vlt., Kaučuk - Kralupy nad Vlt., Lobeček - ...
	b-281473	(Zpx)	... - Všestudy, rozc. (Z) - Veltrusy, STS - Veltrusy - Kralupy n.Vlt., Kaučuk - ...

Ve dnech 25. (od 07:00) a 26. 4. (do 19:00) byla v provozu linka NAD a-X365 Veleň, OÚ – Sluhy – Mratín – Kostelec n.L., nám. jako náhrada za odkloněnou a-365.

16. 5. (v době 10:00 – 15:00) zajistil DPP na trase Středokluky – Hostivice náhradu za 2 spoje cyklovlaku.

13. 6. při velkopopovickém Dnu kozla byla provozována linka Strančice, nádraží - Velké Popovice, pivovar; její vozidla nesla označení DEN KOZLA / Pivovar Velké Popovice resp. Nádraží Strančice.

Od 20. 8. do 11. 12. při úplné výluce na železniční trati 232 při její elektrifikaci byla náhradní doprava zajištěna linkou XS22 Lysá nad Labem, žel. st. – Milovice, žel. st., kterou provozoval DPP; ve dnech 15. 11.– 02. 11. a 16. 11.– 30. 11. jezdila linka při opravě železničního přejezdu v Milovicích v odklonové trase.

Ostatní autobusové linky

Do dalšího přehledu změn, uspořádaného stejně, jako u linek městských, jsou zahrnuty všechny vnitrostátní „dálkové“ linky (tj. linky, které nemají statut městské autobusové dopravy), dotýkající se území města (v převážné míře jsou zde ukončeny, jen výjimečně městem projíždějí) a to včetně těch, které jsou zařazeny do systému Středočeské integrované dopravy (viz též další kapitola). Na rozdíl od předcházejících ročenek by měl být přehled úplnější, s ohledem na kontrolu, provedenou srovnáním dat ze dvou zdrojů. Ani tak však nelze zcela vyloučit chyby či opomenutí. Použité názvy dopravců jsou uvedeny převážně ve zjednodušeném tvaru.

01.01.	b-480310	Jo	označení 481310
	b-510902	N	Šluknov, zámek-terminál (Z) - Rumburk, žel.st. - Varnsdorf, aut.nádr. - Dolní Podluží, kříž. - Nový Bor, aut.nádr. - Česká Lípa, Nádraží ČD - Mělník, aut.st. - Praha, Nádraží Holešovice; označení 510902; provoz PdNe; dopravce J.Hemelík, Varnsdorf
05.01.	b-722440 (Xx),Zze,Zp,Jr		Třebíč, Atom hotel (T) - Třebíč, aut.nádr. (T) - Jihlava, aut.nádr. (T) - Humpolec, aut.nádr. (T) - Praha, ÚAN Florenc (T).; provoz PdT/1
06.01.	b-580912	N	Teplice, aut.nádr. - Praha, Nádraží Holešovice; označení 580912; provoz PdDk; dopravce ZDAR
12.01.	b-440500	N	Pízeň, CAN - Praha, Zličín - Praha, ÚAN Florenc; označení 440500; provoz PdNe, v úseku Zličín - Florenc jen část spojů
	b-510904	Jd	doprovce DP Ústeckého kraje
	b-550905	Jd	doprovce DP Ústeckého kraje
	b-550913	Jd	doprovce DP Ústeckého kraje
	b-570914	Jd	doprovce DP Ústeckého kraje
	b-580911	Jd	doprovce DP Ústeckého kraje
	b-590907	Jd	doprovce DP Ústeckého kraje
06.02.	b-580912	Jr	provoz PátNeZ/1
	b-840217	Jr	provoz spojů Velké Meziříčí - Praha PázNeT

20.02.	b-183101	N	Praha, ÚAN Florenc (T) - Praha, Roztyly (Z) - Jihlava, aut.nádr. < Stonařov - Markvartice, Kasárna << Želetava // {Předín} / Brtnice, nám. (T) - Okříšky, aut.nádr. (T) > Třebíč, aut.nádr. - Blatnice, rozc. >> Moravské Budějovice, aut.nádr. - Znojmo, Dr.Horákové; označení 183101; provoz PdDk; dopravce H.F. TOUR, Praha
	b-183104	N	Praha, ÚAN Florenc (T) - Praha, Roztyly < Zdislavice - Červená Řečice / Humpolec, mléčné lahůdky (T) > Pelhřimov, Pražská - Horní Cerekev, nám. - Telč, aut.st. - Jemnice, aut.nádr. - Moravské Budějovice, aut.nádr. - Znojmo, Dr.Horákové; označení 183104; provoz Pá,NeZ; dopravce H.F. TOUR, Praha
	b-183107	X	--- (Praha - Znojmo)
	b-790800	N	Jemnice, aut.nádr. - Dačice, aut.nádr. - Telč, aut.st. - Jihlava, aut.nádr. - {Humpolec, aut.nádr. (T)} < Praha, Roztyly (T) / Praha, ÚAN Florenc.; označení 790800; provoz DkT,SoZ; dopravce H.F. Tour, Praha
	b-790810	N	Jemnice, aut.nádr. - Dačice, aut.nádr. - Telč, aut.nádr. - Třešť, nám. - Horní Cerekev, nám. - Pelhřimov, Říčanského II. - Humpolec, mléčné lahůdky - Praha, Roztyly - Praha, ÚAN Florenc (Z); označení 790810; provoz SoZ,(Po-Čt,SoT)L; dopravce H.F. TOUR
01.03.	b-161100	N	Praha, ÚAN Florenc - Hradec Králové, Terminál HD; označení 161100; provoz PdDk; dopravce Touring Bohemia
08.03.	b-132101	Zzč,Jr	Praha, Roztyly - ... - Sudoňovice u Tábora - { Tábor, aut.nádr. } - { Borotín - Jistebnice } - Opařany, aut.st. - ... - Týn n.Vlt., aut.nádr.; provoz PdNe,SoL
	b-133102	Jr	provoz PáNeLTPáLSoLNeZ, v úseku Český Krumlov - Frymburk PáNeLT,DkLZ
	b-220020	N	Kladno, Autobusové nádraží - Kladno, Sítňá - Velké Přítočno - Malé Přítočno - Praha, Stodůlky; označení 220020; provoz Pd; dopravce Lamer
	b-250413	Zpe,Zpe	... - Kralupy nad Vlt., Kovošrot < Chvatěruby - Zlončice - Kozomín / Kozomín, rozc. > { Postřižín - Odolena Voda, závod } - Kozomín, rozc. - ...
	b-250471	Zpč	... - Libiš, ke Spolaně > { Neratovice, žel.st. } - Neratovice, nám.Republiky - ...
	b-281473	Zp	... - Neratovice, nám.Republiky - Neratovice, žel.st. < Libiš, Ke Spolaně - ...
	b-421115	Jr	provoz PdTPáz, spoje do/z Prahy jen Pá/1
	b-421600	Zpč	přes zast. Praha, Terminál 1 jen část spojů
	b-640111	Zp	... - Hradec Králové, Terminál HD - Praha, Černý Most (T) - Praha, ÚAN Florenc; (nejede přes Chlumeč n.C.)
13.03.	b-190100	N	Praha, ÚAN Florenc (T) - Praha, Černý Most (Z) - Hradec Králové, Terminál HD - Litomyšl, aut.nádr. - Moravská Třebová, aut.nádr. - Mohelnice, aut.st. - Bruntál, žel.st. - Krnov, žel.st. - Opava, Východní nádraží; označení 190100; provoz PáWT,DkLT, NeZ; dopravce L.Cvejn, Praha
16.03.	b-540851	N	Liberec, Fügnerova - Praha, Černý Most; označení 540851; provoz PdDk; dopravce DP města Liberce
01.04.	b-200000	Jo	označení 200091
	b-200115	Jo	označení 200090
05.04.	b-220020	Kčm	Kladno, Autobusové nádraží - ... - Praha, Zličín - Praha, Stodůlky; v úseku Zličín - Stodůlky jen část spojů
08.04.	b-168100	N	Praha, ÚAN Florenc - Kutná Hora, aut.st. - Seč, nám. - Hlinsko, nádr. - Polička, aut.st. - Litomyšl, aut.nádr; označení 168100; provoz PáDkT,PoPáDkZ; dopravce AKORD, Praha
11.04.	b-790820	N	Jemnice, aut.nádr. - Slavonice, aut.nádr. - Nová Bystřice, aut.nádr. - Jindřichův Hradec, aut.nádr. - Pelhřimov, Říčanského III. - Humpolec, aut.nádr. - Praha, Roztyly - Praha, ÚAN Florenc (Z); označení 790820; provoz (So,NeT)L/1; dopravce H.F. TOUR, Praha
13.04.	b-141101	(Xx)	provoz 13.4.2009 a Ne/1
04.05.	b-720301	Nč	Brno, ÚAN Zvonařka - Jihlava, aut.nádr. - Písek, aut.nádr.; samostatné spoje Praha, ÚAN Florenc - Plzeň, CAN, provoz Pd do 30.6.
17.05.	b-940031	X	--- (Vsetín - Praha)
29.05.	b-720240	Jr	provoz StPáSoNeL,PoTÚtZ
12.06.	b-168100	X	--- (Praha - Litomyšl)

14.06.	b-120577	Jo,Jt	Neustupov, Jiřetice - Praha, Roztyly; označení 200094 (E94); tarif SID
	b-133101	Jr	provoz PdDk od 29.9.2009
	b-133102	Jr	provoz PáNeLTSoLNeZ
	b-133103	N	Praha, ÚAN Florenc (T) - Praha, Roztyly (Z) - České Budějovice, aut.nádr. - Český Krumlov, aut.nádr. - Rožmberk n.Vlt., nám. - Frymburk - Černá v Pošumaví, Dolní Vltavice, v úseku Český Krumlov - Dolní Vltavice nejede; označení 133103; provoz (PdDk)L; dopravce S.Kovářík, Praha
	b-134570	Jr	provoz Dk/1
	b-136445	Joč,Jt	označení SID D89; v úseku Praha, Na Knížecí - Klučenice, Voltýřov tarif SID
	b-136446	Joč,Jt	označení SID D92; v úseku Praha, Na Knížecí - Petrovice, Mašov, rozc. 0,6 tarif SID
	b-141101	X	--- (Praha - Lázně Kynžvart)
	b-143443	Pč,Joč,Jt	Praha, Na Knížecí - ... - Březnice, ÚNZ // Březnice, Sublima - Březnice, rozc.k žel.st. >> Březnice, aut.st. - Březnice, nám. (Z) < { Březnice, Počápešská (T) - ...; v úseku Praha - Příbram část spojů PdNe; označení 143443 (D93); tarif SID
	b-160570	Joč,Jt	označení SID E98; v úseku Praha - Hněvkovice, Habrovčice, rozc. tarif SID
	b-176101	Joč,Jt	označení SID E99, v úseku Praha - Čechtice, Malá Paseka tarif SID
	b-190100	Kče,Jr	Praha, ÚAN Florenc - Litomyšl, aut.nádr. - Opava, Východní nádr.; provoz PáNe/1, v úseku Litomyšl - Opava jen Pá
	b-191110	Pče	Praha, ÚAN Florenc - Brno, Benešova tř.hotel GRAND - ... - Ostrava, ÚAN; všechny spoje Praha - Ostrava
	b-200090	Joč,Jt	označení SID E90; tarif SID
	b-200091	Joč,Jt	označení SID E91; tarif SID
	b-200092	Joč,Jt	označení SID E92; tarif SID
	b-200093	Joč,Jt	označení SID E93; tarif SID
	b-220020	(X)	---
	b-300098	Pče	Příbram, Březové Hory,rozc.Zdaboř - Příbram, Drkolnov,Podbrdská - ... - Praha, Na Knížecí; v úseku Březové Hory - Drkolnov jen PdšrTšoZ
	b-300130	Zpče,Jo,Jt	Březnice, aut.st. - Březnice, rozc k žel.st. - ... - Milín, sídliště - Praha, Na Knížecí; provoz Dk/1; označení 300086 (D86), tarif SID
	b-300422	Jo,Jt	označení 300091 (D91), tarif SID
	b-300503	P,Jo,Jt	Rožmitál p.Tř., aut.st. - Vranovice - Láz, Jamky - Bohutín - Příbram, Břez.Hory,rozc. Zdaboř - Příbram, aut.nádr. - ... - Praha, Na Knížecí; označení 300085 (D85); tarif SID; provoz PdNe, v úseku Rožmitál - Příbram jen část spojů
	b-300600	Jo,Jt	označení 300088 (D88), tarif SID
	b-300990	Jo,Jt	označení 300087 (D87), tarif SID
	b-301079	Jo,Jt	označení 301091 (D91), tarif SID
	b-301096	Joč,Jt	označení SID D96; tarif SID
	b-302097	Pče	Příbram, Břez.Hory,rozc.Zdaboř - ... - Příbram, Drkolnov,Podbrdská - Praha, Na Knížecí; v úseku Březové Hory - Drkolnov jen PdšrTvečZ
	b-303502	Zpe,Joč	... - Příbram, sídl.II.poliklinika (T) - Příbram, aut.nádr. (T) - Příbram, Jiráskovy sady (T) - ...; označení 303095 (D95)
	b-303690	Jo,Jt	označení 303058 (D58); tarif SID
	b-350920	Zpče	... - Vlašim, tř.Polit.vězňů < Vlašim, LTD - Radošovice - Divišov, Měchnov,rozc. / Vlašim, Domašín,nám. - ... - Benešov, ČSAD - { Praha, Nemocnice Krč } > Praha, Roztyly; přes Radošovice Pd/1
	b-360105	KZe	Milevsko, stadion - ... - Praha, Na Knížecí
	b-510904	KZ	Česká Kamenice, Pražská - ... - Praha, Nádraží Holešovice
	b-520001	KčeT,Jr	Kadaň, aut.nádr. - Podbořany, aut.nádr. - Praha, Zličín; provoz PdNe
	b-530191	X	--- (Jablonec n.N. - Praha)
	b-550905	Jr	provoz Pd
	b-590907	KčZ	Ústí n.L., aut.nádr. - ... - Praha, Nádraží Holešovice
	b-790800	Jr	provoz DkT,NeZ
	b-790810	Jr	provoz Po-Čt,Dk
	b-790820	Pče,Jr	Jemnice, aut.nádr. - ... Jindřichův Hradec, aut.nádr. - ... - Praha, Roztyly - Praha, ÚAN Florenc (Z); provoz PáSo,NeT

	b-790840	N	Jemnice, aut.nádr. - Telč, aut.st. - Strmilov, aut.st. - Jindřichův Hradec, aut.nádr. - Tábor, aut.nádr. - Praha, ÚAN Florenc; označení 790840; provoz (14.6.,1.7.)Z; dopravce H.F.TOUR
	b-820902	Kče	Zlín, aut.nádr. - Uherské Hradiště, aut.nádr. - Brno, ÚAN Zvonařka - Praha, ÚAN Florenc; v úsecích Zlín - Uh. Hradiště Ne,PdZ, Uh. Hradiště - Brno ČtPáNe,(Po-St)Z
19.06.	b-183103	Jr	provoz PáNe,SoT do 1.9.
26.06.	b-790820	ZpčeZ	... - Pelhřimov, Pražská < Humpolec, aut.nádr. (T) - Humpolec, mléčné lahůdky / Červená Řečice (Z) - Čechtice, nám. (Z) - Loket u Čechtice (Z) > Praha, Roztyly - Praha, ÚAN Florenc (Z)
27.06.	b-183103	N	Praha, ÚAN Florenc (T) - Praha, Roztyly (Z) - Jihlava, aut.nádr. < Markvartice, Kasárna - Moravské Budějovice, aut.nádr. / Kostelec, nám. - Telč, aut.st. - Jemnice, aut.nádr. > Chvalatice - Bítov, pošta - Vranov n.Dyjí, nám. - Znojmo, Dr.Horákové; označení 183103; provoz SoL/1 (tj. od 27.6.); dopravce H.F. TOUR, Praha
29.06.	b-640381	Jr	Broumov, aut.st. - Náchod, aut.st. - Praha, ÚAN Florenc; provoz PdNe, v úseku Broumov - Náchod jen Pd
01.07.	b-250201	Jo	označení 250081
	b-250202	Jo	označení 250082
	b-250205	Jo	označení 250085
	b-510904	Jr	provoz PáSo/1
	b-720301	Xm	žádný spoj do/z/přes Prahu
	b-790830	N	Strmilov, aut.st. - Jindřichův Hradec, aut.nádr. - Pelhřimov, Říčanského II. - Praha, Roztyly; označení 790830; provoz 1.7.Z/1; dopravce H.F.TOUR
06.07.	b-190100	X	--- (Praha - Opava)
16.07.	b-440500	X	--- (Plzeň - Praha)
16.08.	b-760730	N	Jihlava, aut.nádr.(T) / Praha, ÚAN Florenc > Brno, ÚAN Zvonařka - ; označení 760730; provoz PoPáZNeT; dopravce ICOM transport
01.09.	b-132101	Jr	provoz PdDk
	b-220021	N	Kladno, Autobusové nádraží - Kladno, Sítňá - Velké Přítočno - Malé Přítočno - Praha, Stodůlky; označení 220021 (A21); provoz Pds/1; dopravce ČSAD MHD Kladno
	b-510904	X	--- (Česká Kamenice - Praha)
	b-560061	Xm	--- (Louny - Praha)
	b-570919	N	Most, Interspar - Most, Rudolická MUS - Praha, Ládvi; označení 570919; provoz PdT/1; dopravce Autobusy KAVKA
14.09.	b-820902	Jrč	Zlín, aut.nádr. - Uherské Hradiště, aut.nádr. - Brno, ÚAN Zvonařka - Praha, ÚAN Florenc; v úsecích Zlín - Uh. Hradiště Ne,PdZ, Uh. Hradiště - Brno PoČtPáNe,(ÚtSt)Z
01.10.	b-590908	N	Ústí nad Labem, aut.nádr. - Lovosice, ÚNZ - Praha, Nádraží Holešovice; označení 590908; provoz PdNe; dopravce ČSAD Semily
	b-550909	N	Litoměřice, aut.nádr. - Terežín, aut. nádr. - Hrdly - Doksany, zámek - Dušníky - Straškov-Vodochody - Ledčice, rozc. - Nová Ves - Praha, Nádraží Holešovice; označení 550909; provoz Pd; dopravce ČSAD Semily
	b-570919	Jr	provoz Pd
	b-590908	N	Ústí nad Labem, aut.nádr. - Lovosice, ÚNZ - Praha, Nádraží Holešovice; označení 590908; provoz PdNe; dopravce ČSAD Semily
03.10.	b-220092	(Kče)	Kladno, autobusové nádraží - ... - Praha, Dejvická
	b-220093	(KTe)	Kladno, Autobusové nádraží - ... - Praha, Dejvická
	b-220094	(Kče)	Kladno, Autobusové nádraží - ... - Kladno, Sítňá - ... - Praha, Dejvická
04.10.	b-750000	Zpe,Jr	Veselí nad Moravou, žel.st. - ... - Hodonín, aut.nádr. - (bez zastávek) - Praha, ÚAN Florenc; v úseku Veselí n.M. - Hodonín jen PdNe/1
08.10.	b-421600	Nč	Karlovy Vary, terminál - ... - Praha, ÚAN Florenc; Praha, ÚAN Florenc - Brno, Benešova tř. hotel GRAND - Brno, ÚAN Zvonařka (T); v úseku Praha - Brno PdDk, Brno GRAND - Zvonařka jen 5.12.2009T
25.10.	b-560002	N	Žatec, aut.nádr. - Drahomyšl - Lipenec - Zeměchy - Louny, aut.nádr. - Praha, Zličín; označení 560002; provoz PdDk; dopravce K+K dopravní agentura
02.11.	b-161220	N	Praha, Černý Most - Hradec Králové, Terminál HD; označení 161220; provoz PdDk; dopravce Student Agency

15.11.	b-540005	N	Liberec, aut.nádr. - Praha, Černý Most - Praha, ÚAN Florenc - Brno, ÚAN Zvonařka; označení 540005; provoz PdNe, v úseku Černý Most - Brno jen část spojů Pd; dopravce ČSAD Liberec
01.12.	b-690101	Xm	--- (nyní Hradec Králové - Trutnov)
	b-760920	Jr	provoz Po
13.12.	b-127222	Jr	provoz 28.9.2010
	b-133103	Pče,Jp	Praha - Český Krumlov - Frymburk - Dolní Vltavice; v úsecích Český Krumlov - Frymburk jen PátSo, Frymburk - Dolní Vltavice jen So; (provoz 2.4.-28.9.2010)
	b-133106	Jr	provoz DkL
	b-134570	Jr	provoz Dk od 2.4.2010
	b-137100	N	Praha, ÚAN Florenc (T) - Praha, Na Knížecí - Strakonice, aut.nádr. - Vimperk, aut.nádr. - Stachy, aut.st. - Stachy, Zadov Sporthotel; označení 137100; provoz Pát,Dk dopravce S.Kovářík - KODISP
	b-137442	Jr	provoz Dk
	b-143441	Jr	provoz 3.4.T/5.4.Z
	b-143445	Zze,Jr	Praha, Na Knížecí - ... - Kasejovice, u hřiště - Nepomuk, sídliště; provoz PátNeZ
	b-155712	Kče	Praha, Nádraží Holešovice - ... - Mělník, aut.st. - ... - Mělník, Mlázice,žel.zast. - ... - Štětí, aut.nádr.
	b-161100	X	--- (Praha - Hradec Králové)
	b-167220	Jr	Praha, Černý Most - ... - Tanvald, aut.st. - ... - Harrachov, aut.nádr.provoz SoWDK; v úseku Tanvald - Harrachov jen SoW
	b-220092	(Kčex)	Kladno, Havlíčkovo náměstí - Kladno, autobusové nádraží - ... - Praha, Dejvická; v úseku Havlíčkovo nám. - aut.nádr. jen část spojů
	b-220093	(KTex)	Kladno, Havlíčkovo náměstí (T) - Kladno, Autobusové nádraží - ... - Praha, Dejvická
	b-220094	(Kčex)	Kladno, Havlíčkovo náměstí - ... - Kladno, Autobusové nádraží - ...; v úseku Havlíčkovo nám. - Aut.nádr. jen část spojů Pd
	b-301094	Joč	označení SID D94
	b-421600	X	--- (Karlovy Vary - Brno)
	b-431300	Kčm	Železná Ruda - ... - Praha, Zličín - Praha, ÚAN Florenc; v úseku Zličín - Florenc jen část spojů
	b-460820	Ke,Jr	Kralovice - ... - Praha, Hradčanská; provoz 27.12.
	b-481100	Jr	Kraslice, aut.st. - Sokolov, aut.nádr. - Praha, ÚAN Florenc; provoz PoTNe, v úseku Kraslice - Sokolov jen Ne
	b-510902	Zpe	... - Dubá, aut.nádr. - (nejede přes Mělník) - Praha, Nádraží Holešovice
	b-522606	Zze,Jr	Kadaň, aut.nádr. - Podbořany, aut.nádr.; provoz Pd kromě letních prázdnin
	b-550905	Zpč,KZe	Litoměřice, u pošty (T) - ... - Roudnice n.L., aut.stan. - Roudnice n.L., záv. - Praha, Vychovatelna - Praha, Nádraží Holešovice
	b-550913	Xm	(Libochovice - Praha)
	b-570914	Jr	provoz PázNe
	b-670027	Pče,Jo	Rokytnice n.Jiz., prov.ČSAD - Harrachov, centrum - Harrachov, aut.nádr. - ... - Praha, Černý Most - Praha, Florenc,aut.nádr.; v úseku Rokytnice - Harrachov jen So; označení 670194
	b-690103	Jr	provoz PáSo,(Po-Čt,Ne)T
	b-722440	Nče	Brno - Třebíč; provoz Pd; Třebíč - Praha; provoz PdT
	b-760730	Zze,Jr	Jihlava, aut.nádr. / Praha, ÚAN Florenc > Brno, Benešova tř.,hotel Grand; provoz PoPáNe
	b-790800	X	--- (Jemnice - Praha)
	b-790810	Zpče,Jr	Jemnice, aut.nádr. - ... - Třešť, nám. < Kostelec, nám. - Jihlava, aut.nádr. / Batelov, nám. - ... - Zdislavice > Praha, Roztyly - Praha, ÚAN Florenc (Z); provoz PdDk
	b-790821	N	Jemnice, aut.nádr. - Kunžak, nám. < Jindřichův Hradec, aut.nádr. / Strmilov, aut.st. > Pacov, aut.nádr. < Neustupov / Louňovice p.Blaníkem - Vlašim, žel.st. > Benešov, aut.st. - Praha, Roztyly - Praha, ÚAN Florenc (Z); označení 790821; provoz Dk, v úseku Jemnice - Kunžak jen So prázdniny; dopravce H.F. TOUR, Praha

b-790830	Jr	provoz Pá, v úseku Jemnice - Jindřichův Hradec jen část spojů
b-790840	Jr	provoz PáTNeZ, v úseku Jemnice - Jindřichův Hradec jen NeZ
b-820902	Kčm	Zlín, aut.nádr. - ... - Praha, Roztyly (T) - Praha, ÚAN Florenc

Z mezinárodní dopravy, kterou se běžně nezabýváme, stojí tentokrát za zvláštní zmínku linka 000 369 Praha – Nürnberg (dopravce Omnibusverkehr Franken GmbH, Nürnberg, Langwasser), patřící do sítě autobusových spojů Deutsche Bundesbahn zvané Expressbus, které zajišťují spoje mezi železničními uzly, jejichž vzájemné drážní spojení neodpovídá současným kvalitativním požadavkům. Provoz je zajišťován šesti páry spojů denně s pouze výchozí a cílovou zastávkou, v Praze situovanou u hlavního nádraží, v Norimberku na Bahnhofstrasse.

Středočeská integrovaná doprava

Ani v roce 2009 se neuskutečnily změny systému SID, které byly usnesením krajského zastupitelstva schváleny pro předcházející rok (integrace Mladoboleslavska a Mělnicka). Naopak byly uskutečněny některé záměry na Příbramsku, kde se s integrací započalo již v předstihu v roce předcházejícím. Tyto změny byly provedeny k 14. 6. stejně jako dílčí změny na Sedlčansku a Benešovsku.

Změny všech linek, vedených přes území hl. m. Prahy, jsou obsaženy v předcházejícím přehledu části Ostatní autobusové linky. Základní změny v zařazování (či případném vyřazování) linek do systému SID jsou dále navíc uvedeny ještě samostatně v přehledné tabulce 8, kde jsou změny základních sledovaných parametrů vyznačeny **tučnou kurzívou**. Nejsou zahrnuty dílčí změny trasy u linek b-300098, 302097, 303095 a 350920, obsažené v chronologickém přehledu v předcházející kapitole.

V některých přehledech se mezi linkami SID nadále objevují linky b-310610, 310912, 310613 a 310700 dopravce ANEXIA s. r. o., které však nemají označení SID a neplatí na nich její tarif. Ten na nich platil krátkodobě v období 2006 ÷ 2007, souběžně s tarifem ANEXIA, od té doby je uváděna pouze platnost tarifu tohoto dopravce. Ve stejné době bylo krátkodobě uváděno u linky 301251 PROBO TRANS BEROUN označení SID D87, avšak bez dopadu na tarif; tato linka byla v roce 2007 zrušena.

Bezplatná přeprava žáků ve Středočeském kraji

Ve Středočeském kraji byla od 1. 9. zavedena bezplatná přeprava žáků, studentů a učňů v tzv. projektu „Žákovské jízdné zdarma“. Podmínky a parametry systému schválila Rada Středočeského kraje usnesením č. 024-24/2009/RK ze dne 15. 6. 2009. Bezplatná přeprava je poskytována žákům, studentům a učňům ve věku od 6 do 19 let s trvalým bydlištěm na území Středočeského kraje navštěvující základní školu, střední školu nebo učiliště s místem výuky na území Středočeského kraje a to po všechny dny v týdnu v průběhu školního roku kromě podzimních, vánočních, pololetních a velikonočních prázdnin. Je poskytována v regionální autobusové dopravě, regionální drážní dopravě, SID a PID na území Středočeského kraje pro jednotlivé jízdné i předplatné. Bezplatná přeprava je poskytována pouze z místa trvalého bydliště do místa školy nebo výuky a zpět. Trvalé bydliště a sídlo školy nebo místo výuky se nesmí nacházet v jednom územním obvodu města s vlastním systémem městské hromadné dopravy (tj. Benešov, Vlašim, Beroun, Hořovice, Kladno, Slaný, Kolín, Čáslav, Kutná Hora, Mělník, Kralupy nad Vltavou, Mladá Boleslav, Nymburk, Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Příbram).

Nárok na bezplatnou přepravu se prokazuje Středočeským žákovským a studentským průkazem na kterém je uvedena trasa. Průkaz platí jeden rok a za jeho vydání se vybírá poplatek ve výši 150 Kč. Při odbavení v autobusové dopravě je vydávána tzv. „evidenční jízdenka“, při jednotlivém odbavení v drážní dopravě je vydávána „úvěrová jízdenka“.

Autobusy zajišťující přepravu zdarma jsou označeny tabulkou s logem Středočeského kraje a velkými písmeny ŽJ.

Tabulka 8: Změny linek SID vedených na území hl. m. Prahy

označení		název linky	Jt (pásma)	Joč (SID)
SID	CIS			
A21	220021	Kladno – Velké Přítočno – Praha, Zličín	–	01.09.2009
D58	303690 303058	Příbram – Pičín – Dobříš – Praha	14.06.2009	14.06.2009
D85	300503 300085	Rožmitál p. Tř. – Příbram – Obořiště – Praha	14.06.2009	14.06.2009
D86	300130 300086	Březnice – Příbram – Milín – Praha	14.06.2009	14.06.2009
D87	300990 300087	Příbram – Pičín – Suchdol-Praha	14.06.2009	14.06.2009
D88	300600 300088	Kamýk n. Vlt. – Dobříš – Praha	14.06.2009	14.06.2009
D89	136445	Praha – Nečín – Krásná Hora n. Vlt. – Klučnice – Milevsko	14.06.2009	14.06.2009
D91	300422 300091	Sedlčany – Chotilsko – Praha	14.06.2009	14.06.2009
	301079 301091	Sedlčany – Praha	14.06.2009	14.06.2009
D92	136446	Praha – Sedlčany – Petrovice – Milevsko	14.06.2009	14.06.2009
D93	143443	Praha – Příbram – Blatná – Horažďovice	14.06.2009	14.06.2009
D94	301094	Dobříš – Praha	14.12.2008	13.12.2009
D95	303502 303095	Příbram, Zdaboř – Praha, Roztyly	13.01.2008	13.01.2008
D96	301096	Věšín – Rožmitál pod Třemšínem – Příbram – Praha	14.06.2009	14.06.2009
E90	200090	Neveklov – Jílové u Prahy – Praha	14.06.2009	14.06.2009
E91	200091	Český Šternberk – Benešov – Praha	14.06.2009	14.06.2009
E92	200092	Miličín – Zvěstov – Benešov – Praha	14.06.2009	14.06.2009
E93	200093	Choratice – Praha	14.06.2009	14.06.2009
E94	120577 200094	Neustupov – Votice – Praha	14.06.2009	14.06.2009
E97	200097	Týnec nad Sázavou – Praha	14.06.2009	14.06.2009
E98	160570	Praha – Čechtice – Ledeč nad Sázavou	14.06.2009	14.06.2009
E99	176101	Praha – Pelhřimov – Jihlava	14.06.2009	14.06.2009

Železniční doprava všeobecně

Usnesením vlády č. 1132/2009 ze dne 31. 8. bylo rozhodnuto o navýšení prostředků na financování drážní dopravy ze státního rozpočtu pro léta 2009 až 2019. Na rok 2009 se jednalo o částku 3,2 mld. Kč, pro rok 2010 2,649 mld. a pro další léta o stejnou částku, zvyšovanou každoročně o inflaci. Tato státní dotace je určena na regionální drážní dopravu a bude rozdělena podle určeného klíče jednotlivým krajům, které s drážními dopravci uzavírají smlouvy o závazku veřejné služby.

28. 10. schválila vláda memorandum o podpoře drážní dopravy pro kraje pro léta 2010 ÷ 2019. Roční částka této podpory má činit 2649 mil. Kč a má být navyšována o inflaci. V případě poklesu objednaných dopravních výkonů ze strany kraje by se i podpora státu alikvotně snížila, v opačném případě ponese náklady pouze kraj. Důsledkem tohoto opatření bylo zrušení veřejných soutěží, které již některé kraje připravovaly, a uzavření dlouhodobých smluv s ČD.

Podle údajů AK ČR činily výdaje za regionální vlaky v roce 2009 ve Středočeském kraji 900 mil. Kč, v Praze 206 mil. Kč.

Železniční doprava v Praze

V dálkové mezinárodní dopravě od platnosti nového GVD k 13. 12. 2009 již nejsou žádné vlaky vedeny jako výchozí či končící ve stanici Praha-Holešovice, všechny nyní končí či jedou přes hlavní nádraží.

Na vnitrostátních tratích z Prahy, kromě linek příměstských, zařazených do PID, k významným změnám nedošlo.

Zejména navýšení počtu příměstských vlaků, provedené v závěru předcházejícího roku rozšířením objednávky ze strany hl. m. Prahy i Středočeského kraje, mělo za následek výrazné zvýšení celkového nárůstu počtu vlaků s výchozí a cílovou stanicí na některém z pražských nádraží za rok. Vývoj tohoto ukazatele za posledních 5 let je obsažen v připojené tabulce.

rok	počet vlaků	
	výchozích	končících
2005	159 524	160 731
2006	161 193	163 510
2007	160 360	160 665
2008	174 615	174 947
2009	215 189	215 598

Změny na železnici v rámci PID

Dne 25. 5. 2009 byla otevřena nová zastávka Brandýs nad Labem-Zápská na trati 074 Čelákovice – Neratovice mezi zastávkami Brandýs nad Labem a Brandýs nad Labem-zastávka. Vlaky na této trati jezdí v pravidelných hodinových intervalech a navazují v Čelákovících na vlaky linky S2 od Prahy. Nová zastávka je zařazena v tarifním pásmu 2.

Na lince S5 (trať 120) byly od 14.6.2009 vlaky č. 9827, 9831, 9835 a 9839 vedeny ze st. Kladno-Ostrovec jako přímé do st. Praha Masarykovo nádraží, v úseku Kladno-Ostrovec – Kladno (trať 093) v časech současně zrušených vlaků 19815, 19819, 19823 a 19827. Od téhož data byly některé vlaky linky S7, zejména v přepravních špičkách pracovních dnů a na kratších spojích Praha – Řevnice, nasazeny jednotky řady 471 CityElefant.

Na linkách (tratích) zařazených do systému PID došlo k dalším významnějším změnám od platnosti nového GVD k 13. 12. 2009. Podle jednotlivých linek se jednalo se o následující změny.

S1 (trať 011): Osobní vlaky s výchozí, resp. cílovou stanicí v Úvalech byly prodlouženy do Českého Brodu, čímž se v úseku Praha Masarykovo nádraží – Český Brod prakticky celodenně a celotýdenně sjednotil interval na 30 minut.

S2, S20, S22 (tratě 231 a 232): V souvislosti s dokončením elektrizace trati Lysá nad Labem – Milovice došlo k zásadní úpravě organizace provozu. Byla zřízena nová linka S20 Praha Masarykovo nádraží – Milovice, s provozem v pracovních dnech v intervalu 60 min. Jako linka S2 jsou nadále označeny pouze vlaky v trase Praha – Lysá nad Labem – Nymburk – Kolín, spoje Lysá nad Labem – Milovice, které tvoří přípoj vlaků linky S2, zůstávají označeny číslem S22. V ranních hodinách jedou v pracovní dny tři zrychlené osobní vlaky Kolín – Nymburk – Lysá nad Labem – Praha. O víkendech se způsob provozu linek S2 a S22 nezměnil.

S3 (trať 070): V pracovní dny byly v dopoledním období zavedeny dva nové vlaky Všetaty – Praha a jeden vlak v opačném směru, čímž byl v úseku Praha – Všetaty zajištěn v pracovních dnech celodenně interval osobních vlaků 60 minut.

S4, R4 (tratě 090, 091): Osobní vlaky beze změn, rychlíky byly přesměrovány přes Holešovice do/ze stanice Praha hl. n. V důsledku této změny jezdí na Masarykovo nádraží s výjimkou kladenské trati (R5) pouze osobní vlaky.

S5, R5 (trať 120): Byl zvýšen počet přímých osobních vlaků Praha Masarykovo nádraží – Kladno – Kladno-Ostrovec (– Kralupy nad Vltavou). V pracovní dny byl zaveden nový spěšný vlak Kladno-Ostrovec (7:42) – Praha Masarykovo nádraží (8:34).

S6 (trať 173): V pracovní dny byl v úseku Praha-Smíchov – Nučice obnoven provoz v období dopoledního přepravního sedla (3 páry vlaků) a prodloužen provoz ve večerních hodinách jedním párem vlaků.

S7 (trať 171): Beze změn v dopravě. Na dalších osobních vlcích Praha hl. n. – Beroun v pracovních dnech a na celé lince o víkendech byly nasazeny jednotky řady 471.

S8, S80 (trať 210): Počet vlaků ukončených ve stanici Praha-Vršovice byl minimalizován pouze na několik nezbytných případů, v období kdy není volná kapacita nástupišť ve stanici Praha hl. n. a naprostá většina vlaků je tak vedena do této stanice. Při sestavě jízdního řádu byla při křižování vlaků uplatněna preference vytíženějšího směru.

S9 (trať 221): Beze změn v dopravě. Na části vlaků jsou o víkendu nově provozovány jednotky řady 471.

Sezónní a mimořádný provoz

Sezónní posílení provozu autobusů PID

V období 11. 4. až 1. 11. byla kapacita některých spojů linek a-338, 361, 390, 334, 335 a 339 o sobotách, nedělích a svátcích zvýšena posilovými vozy, vedenými v celé nebo části trasy pravidelných spojů podle jízdního řádu a to v rozsahu jako v předcházejícím roce. Od 30. 5. byly pak navíc vypravovány spoje linky a-361 Praha, Smíchovské nádraží – Nový Knín (v So 12:05) a linky a-390 Rabyně, hotel Nová Rabyně – Praha, Smíchovské nádraží (v So 18:05).

Železniční výluka v Dejvicích

Od 18. 5. do 31. 7. byl z důvodu pokračující výstavby městského silničního okruhu zcela přerušena provoz na trati 120 (linky S5 a R5) v úseku Dejvice – Masarykovo nádraží. Většina vlaků od Kladna byla zkrácena do Dejvic, ostatní odkloněny přes Zličín, kde byly 2 páry spojů ukončeny, 3 páry vedeny do stanice Praha-Smíchov (severní nástupiště) a 2 páry prodlouženy až do stanice Praha hl. n. V 1. etapě od 18. 5. do 14. 6. byl vyloučen úsek Praha Masarykovo nádraží – Praha-Dejvice, ve 2. navazující etapě od 15. 6. do 31. 7. byl vyloučen úsek Praha Masarykovo nádraží – Praha-Gymnasijní.

Provizorní koncová zastávka Praha-Gymnasijní, zřízená ve 2. etapě, byla umístěna u ulice Buštěhradské ve vzdálenosti asi 500 m od vstupu do stanice metra Dejvická.

Pražská muzejní noc

V noci z 20. na 21. 6. se uskutečnila šestá akce Pražská muzejní noc, při které byla zajištěna doprava v obdobném rozsahu jako v předcházejících letech bezplatnými autobusovými linkami. Z centra města (stanice Staroměstská) bylo vedeno 7 linek, z nichž 6 mělo shodnou či obdobnou trasu jako v minulém roce, nově byla vedena pouze linka MN7. Linka k Leteckému muzeu (v roce 2008 MN7) byla vedena od stanice metra Letňany jako MN8, beze změny jela MN9 z Černého Mostu. Přehled linek je obsažen v části Linky mimořádné a náhradní dopravy neobsažené v chronologickém přehledu. Linky byly v provozu opět od 18:30 do 01:00 – 01:30 hod., interval na nové MN7 byl 10 min. stejně jako na MN8, ostatní byly shodné jako v roce 2008. Na linky bylo nasazeno 50 autobusů (2008: 55), na MN3 a MN6 nově kloubové vozy, z nichž část byla nízkopodlažních. Kromě uvedených autobusových linek byl prodloužen provoz metra (do 01:30) a Id-01 (do 01:15), nově pak posílen provoz nočních tramvajových linek na poloviční interval 15 minut.

Prázdninový provoz

Změny ve vedení a provozu městské dopravy o hlavních letních školních prázdninách byly provedeny na období 1. 7.– 31. 8. Jednalo se pouze o následující změny, nezahrnuté do chronologického přehledu:

(X) a-143, 182, 277

(Zpč) a-359 ... - Budovec - Internacionální - ...,

jinak došlo jen k úpravě provozních parametrů. Na linkách metra a tramvají byly prodlouženy intervaly ve špičkách pracovních dnů, v provozu tramvají na všech denních linkách zvýšeny z 8 na 10 minut, u linek č. 9 a 22 ze 4 na 5 minut. Rovněž u autobusů byly prodlouženy intervaly převážně ve špičkách pracovních dnů, v sedlech pak např. na linkách a-107, 131, 135,

136, 155, 167, 176, 188, 213, 215, 260 a 271, o nedělích ve večerním období na linkách a-107 a 147. Naopak posílena byla a-261 nasazením kloubových vozů.

Bohoslužba ve Staré Boleslavi

V pondělí 28. 9. (státní svátek) se uskutečnila ve Staré Boleslavi bohoslužba za účasti papeže Benedikta XVI. Účast byla menší, než organizátoři předpokládali – asi 50 tisíc návštěvníků (oproti stejné akci v Brně dne 27.9., kde byla účast odhadnuta na 120 tis. osob).

Od 6:30 do 8:00 hodin byl provoz metra posílen vloženými spoji m-B Smíchovské nádraží – Černý Most a m-C Kačerov – Letňany na intervaly na obou linkách v posílených úsecích 5 minut; v ostatních obdobích a úsecích jezdilo metro podle jízdních řádů pro neděli (tj. intervaly dopoledne 10 minut, odpoledne 6 ÷ 8 minut). Od 5:15 do 9:00 hod. byly v provozu zvláštní autobusové linky od stanic metra Letňany a Černý Most: linka K1 v trase Černý Most – Stará Boleslav, aut. st. s přibližným intervalem 4 minuty a jízdní dobou cca 30 minut, linka K2 v trase Letňany – Stará Boleslav, aut. st. s přibližným intervalem 3 minuty a jízdní dobou cca 30 minut s částečným nasazením nízkopodlažních vozů. Kromě toho byly posíleny i pravidelné autobusové linky PID mezi Prahou a Starou Boleslaví. Po skončení akce byly linky K1 a K2 v provozu ve směru ke stanicím metra Letňany a Černý Most přibližně do 15:00 hodin, poté byl provoz zajišťován pouze pravidelnými autobusovými linkami a-367, 375 v intervalu 15 ÷ 20 minut. Na linkách kyvadlové dopravy K1 a K2 byli cestující přepravováni zdarma, na pravidelných linkách platil normální tarif.

Zvýšený provoz v závěru roku

O víkendech kolem svátku Památky zesnulých (24. a 25. 10. a 31. 10. a 1. 11.) a o státním svátku dne 28. 10. byly posíleny tramvajové linky v oblasti Olšanských a Vinohradských hřbitovů – d-11 zkrácením intervalů (ze 7,5 na 6 minut, v Neo z 10 na 7,5 minut) a d-16 a 19 nasazením dvouvozových souprav.

V předvánočním, vánočním a novoročním období byly v provozu linek provedeny následující úpravy.

29. 11 – 23. 12.: Posílena a-263 v Dk tak, že souhrnný interval v úseku Depo Hostivař – Obchodní centrum Štěrboholy byl 7,5 minut.

12. ÷ 23. 12.: a-217 v Pd i Dk vozy KB

12., 13., 19., 20. 12.: Provoz posílen zkrácením intervalů – m- So(10:00 ÷ 19:00) 5 minut, Ne(10:00 ÷ 12:00) 7,5 minuty, Ne(12:00 ÷ 19:00) 5 minut, m-A 10:00 ÷ 19:00 v úseku Skalka – Depo Hostivař jen každý druhý vlak; d-7. 9, 11, 17 So a Neo 6 minut, ostatní d- 12 minut, Nedop přiměřeně; a-133 10 minut.

O školních prázdninách (od 21. 12. do 3. 1.) nebyla v provozu a-143 a všechny školní linky a spoje.

23. 12. (St): **Pd**

24. 12. (Čt, svátek): Jako **So** (d-7, 11, 19 vlaky 2xT) do cca 18:30 (a-263 do 16:00, př- do 17:00), kdy denní provoz ukončen. Dále m- interval 15 minut do cca 24:00, d-, a- noční provoz, d-57, 58 vlaky 2xT, a-504. 510 vozy KB. Provoz a-240 a některých příměstských denních linek a nočních a-601, 602, 603 podle zvláštních jízdních řádů.

25. 12. (Pá, svátek) – 27. 12. (Ne): jako **Ne**, a-263 není v provozu.

28. ÷ 30. 12. (pracovní dny): jako **Pd prázdniny**, a-182, 343, 465 nejsou v provozu.

31. 12. (Čt): Jako **Pd prázdniny** (v provozu nejsou a-182, 343, 465) do 21:30, Id-01 do 20:00. Dále m- interval 10 minut do cca 1:30, d- a městské a- noční provoz v polovičním intervalu, d- vlaky 2xT, a-504, 510 vozy KB. Provoz a-240 a některých příměstských denních linek a nočních a-601, 602, 603, 606 podle zvláštních jízdních řádů.

1. 1. 2010 (Pá, svátek): jako **Ne**, a-263 není v provozu.

Příměstské železniční linky byly dne 31. 12. oproti předcházejícím rokům provozovány ve větším časovém rozsahu. Linka S1 v úseku Praha Masarykovo nádraží – Úvaly: odjezdy z Prahy ve 20:07, 22:07, odjezdy z Úval ve 20:51, 22:51 (v předcházejícím roce poslední vlak z Prahy 19:15). Linka S7 v úseku Praha hl. n. – Praha-Radotín: odjezdy z hlavního nádraží 20:09, 21:09, 22:09, z Radotína 20:35, 21:35, 22:35 (v předcházejícím roce poslední vlak 19:16). Linka S9 v úseku Praha hl. n. – Říčany: odjezdy z Prahy 20:20, 22:20, z Říčan 21:09, 23:09 (v předcházejícím roce poslední vlak 19:19).

Lanová dráha v ZOO

Visutá sedačková lanová dráha Iv-01 byla v provozu od 28. 3. v rozsahu denně kromě PoPá v rozsahu 09:30 – 18:00, od 1. 7. do 30. 9. 2009 celotýdenně 9.30 – 18.30 hodin a v říjnu do 31. kromě Po 09:30 – 17:00, tj. celkem 187 dnů, čímž byl opět překonán roční počet provozních dnů. Počet přepravených osob činil 308 215 (v předcházejícím roce 253 527), což je rovněž maximální hodnota za celou dobu provozu. To souvisí s mimořádně vysokou návštěvností ZOO, kde bylo docíleno např. absolutního denního maxima (dne 4. 4. – 20 048 osob).

Organizačně byla lanovka v rámci DPP převedena z jednotky Provoz Metro do jednotky provoz Tramvaje, provozovna LD (129000).

Přepravní podmínky, kontrola, informování cestujících

Od 1. 9. byla zkušebně rozšířena možnost přepravy jízdních kol ve vybraných úsecích tramvajové sítě i na garantované nízkopodlažní spoje. Jejich přeprava nebyla dosud povolena ve spojích, označených v jízdním řádu symbolem vozíku pro tělesně postižené. Jelikož se počet takto vyznačených spojů zvyšuje a některé linky jsou o víkendech obsluhovány pouze nízkopodlažními vozy, byla přeprava jízdních kol zkušebně povolena i v těchto spojích. Současně však platí, že osoby na vozíku a dětské kočárky mají před cyklisty přednost. Přeprava jízdních kol v tramvajích je povolena i nadále pouze v pracovní dny od 20:00 do 6:00 a o víkendech a svátcích celodenně.

V činnostech přepravní kontroly došlo k mírnému snížení počtu uložených postihů (přirážek k jízdnému) z 236 tis. v roce 2008 na 233 tis. a odpovídajícímu vývoji příjmu z těchto přirážek ze 117 mil. Kč v předcházejícím roce na 109 mil. Kč.¹²

S 7		PID		PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)	
Dopravce: Česká dráha, a.s. Nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 04, Praha 1		Všechno o provozu na tel.: 040 112 113, na internetu: WWW.CD.CZ		Platí od: 1.5.2009	
Tarifní pásmo	PRACOVNÍ DEN (×)	SOBOTA (⊕)	NEDELE (†)		
BEROUN	4	4	27 57	27 57	27 57
Srbsko	3	5	18 27 38 48 57	27 57	27 57
Karlštejn	3	6	09 17 27 39 47 57	27 57	27 57
Zadní Třebuň	2	7	09 17 27 39 47 57	27 57	27 57
ŘEVNICE	2	7	09 17 27 39 47 57	27 57	27 57
Dobřichovice	1	8	09 17 27 43 57	27 57	27 57
Všenory	1	9	27 57	27 57	27 57
Černošice-Mokropsy	1	10	27 57	27 57	27 57
Černošice	1	11	27 57	27 57	27 57
• PRAHA-RADOTÍN	B				
4 Praha-Velká Chuchle	0	12	27 57	27 57	27 57
10 7 Praha-Smíchov	0	13	27 50 57	27 57	27 57
18 15 PRAHA HLAVNÍ NÁDRAŽÍ	P	14	20 27 50 57	27 57	27 57
Zastávky v tarifních pásmech P, 0 a B jsou na území hl. m. Prahy.		15	20 27 50 57	27 57	27 57
V - nezastavuje v zast. Praha-Velká Chuchle		16	20 27 50 57	27 57	27 57
⊕ - ve většině vlacích je zařazen vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku		17	20 27 50 57	27 57	27 57
† - ve většině vlacích je rozšířena přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol		18	20 27 50 57	27 57	27 57
		19	20 27 57	27 57	27 57
		20	27 57	27 57	27 57
		21	27 57	27 57	27 57
		22	27 57	27 57	27 57
		23	27 57	27 57	27 57
		0			
		1			
		2			
		3			

JÍZDNÍ ŘÁD VLAKU

Jednotlivé i předplatní jízdenky PID platí pouze v úseku Beroun - Praha.

Tarif PID:
Jízda v předem zakoupenou jízdenkou.
Pásmo P je počítáno jako 2 tarifní pásma.
Ve všech vlacích platí též Tarif ČD.

Od ledna 2009 se zvýšil počet revizorů na příměstských autobusových linkách PID. Do přepravní kontroly byla nově zapojena společnost ČSAD Ingsped Praha, která zajišťuje asi deset kontrolorů. Kromě tarifní kázeň cestujících měly být kontroly zaměřeny na správné vybírání jízdného řidiči autobusů, neboť na příměstských linkách v některých oblastech bylo zjištěno krácení tržeb řidiči, když ze strany některých cestujících není vyžadováno vydání jízdenky za zaplacené jízdné. Od 1. 5. byly pro potřeby cestujících rozšířeny informace o jízdních řádech městské a železniční dopravy. U radotínského a smíchovského nádraží byly na autobusových zastávkách umístěny také jízdní řády

vlaků a v hale nádraží jízdní řády autobusů. Na železničních nádražích byl také zkušebně pro linky S, kromě železničních, vyvěšeny i jízdní řády, ve formátu, který vychází z provedení pro městskou dopravu.

V průběhu roku byl zahájen na webových stránkách ROPID provoz aplikace „Zastávková tabla“, poskytující informace o skutečných časech odjezdů příměstských autobusů PID z jednotlivých zastávek. Data jsou získávána ze zařízení pro sledování aktuální polohy vozidel pomocí GPS. V době zahájení zkušebního provozu bylo takovým zařízením vybaveno asi 250 vozidel čtyř dopravců (ČSAD POLKOST, Martin UHER, SPOJBUS a Veolia Transport Praha) s tím že postupně byl jejich počet zvyšován. Ve zkušební fázi projektu se zatím zobrazují

¹² Údaje z Výročních zpráv DPP. Statistická ročenka DPP 2009 uvádí pro rok 2009 výnosy z přirážek k jízdnému 183 tis. pro rok předcházející 175 tis. Kč.

pouze zastávky a linky dopravců kromě DPP, který má svá vozidla vybavena podobným, ale přesto systémově odlišným zařízením, jejichž propojení je však do budoucnosti možné. Zatím je tak aplikace určena hlavně pro mimopražské zastávky. ROPID předpokládá, že v této souvislosti dojde postupně i k rozšíření počtu zastávkových elektronických panelů, na kterých by se zobrazovaly stejné informace jako na webu. Zatím jsou těmito informačními panely vybaveny některé zastávky v Českém Brodě, Strančicích, Jesenici a Kostelci nad Černými lesy.

V červenci byl v zastávce tramvají Nádraží Vysočany (u sídla ředitelství DPP) instalován prototyp „elektronického označnicku“. Vedle čísla každé linky je digitální displej, na němž je zobrazena doba do příjezdu následujícího spoje podle skutečného stavu na lince. Přenos informací o aktuální poloze vozidel je bezdrátový, napájení je zajištěno ze sítě veřejného osvětlení s akumulátory na denní provoz. Po vyzkoušení prototypu se předpokládá osazení těchto označnicků na 120 zastávkách tramvají i autobusů.

Od 29. 11. bylo uzavřeno informační středisko Můstek v podchodu pod křižovatkou Národní x Jungmannova.

Preference veřejné dopravy

V tramvajové síti je vykazováno 217 [2008: 213] světelně řízených bodů – křižovatek a přechodů, z toho 133 [121] s preferencí tramvají (57 [50] absolutní). 104 křižovatky umožňují využití preference pro autobusy městské dopravy, z toho 97 pomocí detekce aktivní.

Podélné betonové zábrany, oddělujících tramvajové trati od souběžných jízdních pruhů, byly v květnu a červnu instalovány v těchto ulicích: Vinohradská před křižovatkou s Třebízského a Šumavskou do centra, Vinohradská před křižovatkou s Italskou – Balbínova do centra, Sokolovská v úseku Krátkého – Freyova z centra, Jičínská před křižovatkou s Vinohradskou z centra.

Od 1. 7. bylo zřízeno několik nových vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy. Nové pruhy jsou dopravním značením vyhrazeny nejen pro autobusy městské dopravy, ale i pro cyklisty a vybraná vozidla taxislužby s cestujícími. Jízdní pruhy jsou vyhrazeny pouze od pondělí do pátku od 6:00 do 10:00 a od 14:00 do 19:00. Jedná se o následující úseky: mezi zastávkami Ke Kateřinkám a Metodějova z centra, mezi ulicemi Novomeského a zastávkou Háje z centra, mezi ulicemi Křejského a křižovatkou s ulicemi Chliskou do centra, mezi Litochlebským náměstím a přechodem za zastávkou do centra Litochlebské náměstí, v Chodovské mezi Jižní spojkou a zastávkou Chodovská (po tramvajové trati) do centra, v Bohdalecké mezi křižovatkou se Záběhlickou ulicí a zastávkou Bohdalec do centra, v Bělocerkevské mezi křižovatkou s Vršovickou ulicí a zastávkou Bělocerkevská do centra a mezi křižovatkami s Ruskou a s Vršovickou ulicí z centra. V průběhu července byly vyhrazené pruhy vyznačeny v úsecích ulice V Horkách mezi ulicemi Selská a K Jezeru, v ulici Československého exilu v místech v blízkosti zastávek, kdy autobusy vyjíždějí ze zastávkového zálivu a v místech, kde dochází ke slučování jízdních pruhů – mezi zastávkami Tylova čtvrť a Družná, u zastávky Platónova (do centra) a u zastávky Petržílova (z centra) a dále v trase ke stanici metra Kačerov – v ulici Vídeňské (do centra, za zastávkou Klárův ústav, do centra, mezi zastávkami Nemocnice Krč a Michelský les, z centra, před zastávkou Nemocnice Krč) a v ulici Michelské (do centra, za zastávkou Na Návrší). Dále byl prodloužen úsek s jízdním pruhem v ul. Vrchlického i na předcházející část a část ulice Plzeňské od Kotlářky (50m za křižovatkou s ul. Pod Kotláčkou).

U výjezdu z terminálu Opatov byl snížen počet průběžných jízdních pruhů „hlavní“ vozovky, což umožňuje přednostní výjezd autobusů; provedené úpravy současně umožnily rozšíření odstavných stání pro autobusy. Ve směru z centra na výjezd navazuje vyhrazený jízdní pruh, který autobusy upřednostňuje při přeježdění do přílehlého pruhu a současně zlepšuje podmínky pro otáčení vozů linek a-175, 181 přes střední dělicí pás.

Silniční provoz, výstavba pozemních komunikací

Počet registrovaných motorových vozidel se zvýšil jen nevýznamně a vzhledem k určitému nárůstu počtu obyvatel se dokonce nepatrně snížil stupeň motorizace i automobilizace.

Dynamická intenzita dopravy (ujeté vozové kilometry) narostla rovněž jen málo významně na 21,12 mil., tj. v porovnání s rokem 1990 o 3 procentní body. Počet vozidel vjíždějících do/z (širšího) centra se na rozdíl od předcházejícího roku mírně zvýšil, nedosáhl však nejvyšších hodnot z předcházejících let. Vlivem poměrně výrazného poklesu dopravy nákladní klesl počet průjezdů na tzv. vnějším kordonu. Nejzatíženější komunikací zůstal Barrandovský most s průměrným počtem 134 tis. vozidel za 24 hodin, nejzatíženější mimoúrovňová křižovatka je 5. května x Jižní spojka (215 tis.), z úrovnových pak Poděbradská x Kbelská (74 tis.).

Do provozu byly uvedeny části MÚK Malovanka v rámci stavby 2B Strahovského tunelu. Byla zprovozněna vratná rampa Patočkova – Strahovský tunel ve směru od Vypichu a přímé rampy do tunelu ve směru od Letné. Později byla uvedena do provozu i rampa Strahovský tunel – Patočkova na Letnou.

Byla dokončena rekonstrukce ulice Karlovarské v úseku Slánská – Drnovská na plný čtyřpruh. V souvislosti se stavbou obchodního domu Kaufland Vypich byla provedena rekonstrukce křižovatky Vypich s rozšířením navazujících komunikací Ankarské, Kukulovy a Bělohorské k ulici Bolívarově.

Celý rok pokračovaly stavební práce na městském okruhu Malovanka – Pelc-Tyrolka, jehož součástí je i tunelový komplex Blanka.

3. 9. byla dokončena nosná konstrukce mostu Lahovické estakády na stavebním úseku 514 Lahovice – Slivenec na Pražském okruhu. Po dokončení se bude jednat o nejdelší most v ČR o délce 2055 m.

Počet parkovišť systému P+R ani počet jejich míst se nezměnil. Dále však roste jejich využití, což je patrné z připojeného přehledu, resp. z jeho posledních údajů. Nejvyužívanější bylo parkoviště Chodov u dálnice D1 (213 900 vozů), následovaly Letňany (149 600 vozů) a Černý Most I (125 400 vozů).

Mimo Prahu dále pokračovala stavba dálnice D1 a byly uvedeny do provozu nové úseky, spojující stavby již dříve uvedené do provozu: 16. 9. to byl (v rámci II. etapy stavby Mořice – Kojetín) úsek Vrchoslavice – Kojetín a 25. 11. úsek Bělotín – Hladké Životice – Bílovec (29,8 km), z toho však první část (Bělotín – Hladké Životice, 18,1 km) jen v polovičním profilu. Tím se oficiálně Ostrava napojila na dálniční síť a prakticky se propojila západní a východní část republiky, neboť z Rozvadova je možné ve čtyřpruhovém uspořádání (zatím s uvedenou výjimkou) dojet až do Bohumína.

Letecká doprava

Po dlouhém období nárůstu výkonů v letecké dopravě došlo v roce 2009 k opačnému vývoji. Počet odbavených cestujících na ruzyňském letišti činil 11 643 366, čímž letiště zaznamenalo oproti předešlému roku pokles o 7,8 %, počet pohybů letadel byl 163 816, což je pokles o 8,3 % oproti roku 2008. Znamenalo to, že využití letadel, které v předcházejícím roce pokleslo, se opět mírně zvýšilo. (Celkový počet pohybů ve FIR Praha činil 665 095 letů, což představuje ve srovnání s rokem 2008 pokles o 4,3%).

V samém závěru předcházejícího roku 2008 (19. 12.) se podařilo společnosti Letiště Praha získat do vlastnictví všechny pozemky, potřebné pro stavbu paralelní VPD RWY 06R/24L. V roce 2009 bylo zahájeno posuzování záměru této stavby na životní prostředí podle příslušného právního předpisu¹³, neboť se jedná o stavbu zařazenou do kategorie I., jejichž záměry vždy podléhají tomuto posouzení. Jeho účelem je získat v tomto případě jeden z nezbytných podkladů pro následné stavební řízení podle zákona o civilním letectví. Nejvyšší správní soud odmítl hromadný návrh¹⁴, podaný Městskou částí Praha-Suchbátka a dalšími

rok	počet parkujících vozidel
2005	481 800
2006	591 900
2007	627 000
2008	793 100
2009	891 100

¹³ Zákon č. 100/2001 Sb.; tzv. proces EIA (Environmental Impact Assessment)

¹⁴ Usnesení NSS 9 Ao 3/2009-59 z 18. 11. 2009.

právníky a fyzickými osobami na zrušení bodu 131 opatření obecné povahy Politiky územního rozvoje ČR, schválené usnesením vlády, a týkající se výstavby této dráhy.

Dopravní legislativa

Zákony č. 227/2009 Sb. a 281/2009 Sb. byly provedeny nepatrné změny zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, (prvním z nich i obsahově shodná úprava zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách), avšak v obou případech s účinností až v dalších letech.

Vyhláškou č. 91/2009 Sb. byla změněna vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. S účinností od 21. 4. bylo zavedeno několik nových dopravních značek – „Pohyblivý most“ (A 33), „Měření rychlosti“ (IP 31a), „Konec měření rychlosti (IP 31b), „Silniční kaple“ (IJ 16) a „Truckpark“ (IJ 17a, IJ 17b) a nová dodatková tabulka „Jízda cyklistů v protisměru“ (E 12).

Vyhláška č. 283/2009 Sb. novelizovala od 15. 9. vyhlášku č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, zejména v úpravě požadavků na konstrukci vozidel T, OT, SS, SP a pracovních strojů nesených. S povinnou platností od 1. 1. 2011 je nově upraven obsah autolékárniček pro všechny druhy vozidel, včetně jejich doplnění o leták o postupu při zvládnutí dopravní nehody a zavedena povinnost vybavit vozidlo „oděvním doplňkem s označením z retroreflexního materiálu“ (výstražná vesta).

Zákonem č. 97/2009 Sb. provedená novela zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, je nazývána „chodníkovou novelou“, neboť zejména rozšiřuje odpovědnost za škody, jejichž příčinou je závada v neschůdnosti, i na majitele chodníků. Kromě toho zpřísňuje podmínky pro umístování reklamních zařízení v silničním ochranném pásmu. Další novela tohoto zákona, vydaná jako zákon č. 347/2009 Sb. má účinnost až od 1. 1. 2010, resp. 2011.

Zvláštní zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní infrastruktury, umožňuje spojení územního a stavebního řízení pro tyto stavby a zjednodušuje postup vyvlastnění, jinak upravený zákonem č. 84/2006 Sb. o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění).

Kromě nepatrné změny, uvedené výše, byl změněn zákon o dráhách ještě zákonem č. 377/2009 Sb. Hlavním důvodem změny bylo pětileté odložení platnosti některých článků nařízení EP a Rady (ES) č. 1371/2007 o právech a povinnostech cestujících v železniční přepravě, které vstoupilo v platnost 3. 12. 2009, tj. do 3. 12. 2014. Dále byly doplněny sankcionovatelné správní delikty, které vyplynuly z nových povinností drážních dopravců.

Velkou novelou pod č. 173/2009 Sb. prošla vyhláška č. 223/1995 Sb., o způsobilosti plavidel k provozu na vnitrozemských vodních cestách. Zcela bylo zrušeno ustanovení o plavební zónách vodních cest, které je rozdělovalo podle výskytu vln o určité výšce a byla tak zrušena i příloha Plavební zóny sledovaných vodních cest České republiky. Ustanovení o klasifikaci plavidel bylo nahrazeno ověřováním technické způsobilosti plavidel odbornou komisí a podstatně rozšířeno. V důsledku toho byla novelou změněna celá příloha Technické podmínky způsobilosti lodí a plovoucích strojů, která tvoří obsahově převažující část vyhlášky. Vyhláškou č. 388/2009 Sb. byly pak ještě upraveny body, týkající se technických požadavků na vodní skútry a motory malých plavidel.

Od 1. 4. nabyla účinnosti druhá část normy ČSN 73 6425 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Část 2: Přestupní uzly a stanoviště.

K 3. 12. 2009 nabylo pro osobní dopravu účinnosti nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a 1107/70, přijaté dne 23. 10. 2007. Navazující vnitrostátní předpis, kterým měl být zákon o veřejné dopravě, přijat v roce 2009 nebyl.

VOZOVÝ PARK

Metro

Od 1. 1. se změnil systém údržby vozů metra M1, využívaných na lince m-C. Podle předcházející smlouvy („Charter Rail“) z 1. 4. 2005 prováděla tuto údržbu proti paušálním zálohovým platbám podle počtu ujetých vlakových kilometrů společnost Siemens prostřednictvím zaměstnanců DPP, za jejichž práci naopak Siemens platil. Nyní je podle několika smluv zajišťován tzv. Full Service. V rámci těchto smluv bylo společnosti Siemens dlouhodobě pronajato depo Kačerov a odprodány zásoby dosud vlastněných náhradních dílů a některá zařízení, včetně podúrovňového soustruhu na kola souprav 81-71M. Do Siemensu bylo v rámci tohoto outsourcingu převedeno 132 dřívějších zaměstnanců DPP.

V závěru roku vyslovila rada hl. m. Prahy souhlas¹⁵ s uzavřením smlouvy na zavedení stejného způsobu údržby i pro zbývající vozy metra na trasách A a B, tentokrát se společností Škoda Transportation, a. s. Smlouva byla naplněna ke dni 15. 12. a jejím důsledkem byl – kromě jiného – převod dalších 283 zaměstnanců z DPP. Předpokládaní úspora prostředků DPP byla vyčíslena na 208 mil. Kč.

V pátek 26. 6. byl v metru na m-B ukončen pravidelný provoz vozů typu 81.71 z bývalého SSSR. Posledním pravidelným vlakem s těmito vozy byla souprava 2392 + 2693 + 2676 + 2671 + 2374 na oběhu 38 se zatažením do depa Zličín v 09:10. Dne 1. 7. se uskutečnilo oficiální rozloučení s těmito vozy v depu Kačerov za účasti představitelů města, DPP a pozvaných hostů, zakončené jízdou s účastníky akce po zkušební trati. Úplně poslední „slavnostní“ jízda pak byla uskutečněna 2. 7. 2009, kdy stejná souprava vyjela v 10:07 ze Zličína jako vložený spoj a měla zde vykonat dvě kola jako násled vlaku oběhu č. 6 (na oběhu označeném 81). Z důvodu incidentu ve stanici Lužiny při první jízdě z Černého Mostu v 11:30 souprava odtud již bez cestujících zatahla do depa Zličín.¹⁶

30. 10. byla z podniku Siemens Kolejová vozidla ve Zličíně vyexpedována 52. souprava vozů M1 ev. č. 4303+4454+4455+4456+4304. Existence SKV byla ukončena následujícího dne. Posledních 5 dodaných souprav, jejichž výroba se zkomplikovala skluzem s dodávkami podvozků, budou zprovozněny v Depu Kačerov, kde je prováděna údržba stávajících vozů M1.

Tabulka 9: Počty vozů podle typů v depech k 31. 12. 2009¹⁷

depo \ typ	2Mt	3Mt	4Mt	M1.1	M1.2	M1.3	celkem
Hostivař	70	70	35	0	0	0	175
Zličín	104	104	52	0	0	0	260
Kačerov	0	0	0	96	96	48	240
celkem	174	174	87	96	96	48	675
	435			240			
invent. stav	480			240			720
provoz. stav	370			240			610

K 31. 12. bylo v inventárním (účetním) stavu, včetně jedné historické třívozové soupravy Ečs, 720 vozů. Evidenční provozní stav, což je inventární stav s odečtením vozů v modernizaci a rekonstrukci (a vozů historických), činil 610 vozů. V tabulce 9 jsou v rozdělení vozů podle dep počty vozů, které by zde měly být fyzicky umístěny – provozní, záložní, dosud nezařazené do provozu a vozy, jejichž rekonstrukce není dokončena, na posledních dvou řádcích jsou oficiální údaje statistické.

¹⁵ Usnesení č. 1852 ze dne 8. 12. 2009.

¹⁶ Podle některých informací by mohla být jedna pětivozová souprava zachována jako historická a jeden čelní vůz být předán do Muzea MHD ve Střešovicích.

¹⁷ Pramen (kromě posledních dvou řádků): Zpravodaj KMD, roč. 38 (2010), č. 2, s. 23.

Tramvaje

Tabulka 10: Počty vozů podle typů ve vozovnách k 31. 12 2009¹⁸

vozovna \ typ	T3	T3R.P, T3R.PV+ T3R.PLF	T3M	T3SU CS	T6A5	KT8D5+ KT8D5.N	14T	celkem
Hloubětín	0	12+0	67	0	0	21+26	0	126
Kobylisy	0	142+0	0	0	0	0	0	142
Motol	0	0	0	0	57	0	60	117
Pankrác	0	149+0	0	0	0	0	0	149
Strašnice	18	0	9	74	46	0	0	147
Vokovice	2	44+25	0	94	0	0	0	165
Žižkov	5	0	0	74	47	0	0	126
celkem	25	347+25	76	242	150	21+26	60	972
invent.stav	397		73	242	150	47	60	988
provoz. stav	392		71	238	150	43	60	954

K 31. 12. bylo v inventárním stavu 988 vozů, jejichž průměrné stáří činilo 13,4 roku. V rozdělení vozů podle vozoven jsou počty vozů, které by zde měly být fyzicky umístěny, v posledních dvou řádcích jsou oficiální statistické údaje.

Prototyp nové nízkopodlažní tramvaje 15T byl do Hostivaře dovezen 15. 6. a posléze dostal číslo 9200.

Autobusy DP

V roce 2009 uzavřel DPP smlouvu s firmou SOR Libchavy, která v následujících letech (do roku 2015, resp. 2016) má dodat celkem 620 (720) nízkopodlažních vozů ve standardním i kloubovém provedení. 465 standardních vozů NB12 bude ve čtyřdveřovém provedení shodném s deseti pronajatými vozy, které v předcházejícím roce byly již na linkách DPP v provozu. Kloubových pětidveřových vozů NB18 má být dodáno 235 a dalších 20 v provedení s hybridním pohonem.

První vůz NB12 byl v provozu jako předváděcí pod ev. č. 3000 od 1. 4. do 5. 5. na různých linkách garáží Kačerov. Sériové dodávky začaly v srpnu a od 31. 8. začaly být vozy zařazovány do pravidelného provozu. Nové vozy mají poptávkové otevírání dveří, novým informačním prvkem jsou LCD monitory (od společnosti Emtest), zobrazující vždy několik následujících nácestných zastávek i další informace. Dodané vozy byly označeny ev. č. 3521÷3587.

Prvních deset vozů NB18 bylo zařazeno do provozního stavu v září a začátkem října. Do konce roku jich bylo dodáno 33 a označeny ev. č. 6601÷6633.

V závěru roku byly se zpožděním dodány 2 elektrobusy Menarini-Breda ZEUS M 200 E, určené pro provoz linky a-292. Byly označeny ev. č. 3001 a 3002.

K 31. 12. bylo v inventárním stavu celkem 1210 vozů o průměrném stáří 8,6 roku, provozní stav činil 117 vozů.

Umístění vozů v jednotlivých garážích podle typů je obsaženo v tabulce 11. Poslední zapůjčený vůz SOR BN12 ev. č. 3110 byl umístěn v garážích Hostivař.

¹⁸ Pramen (kromě posledních dvou řádků): Zpravodaj KMD, roč. 38 (2010), č. 2, s. 21 a č. 3, s. 28.

Tabulka 11: Počty vozů DP podle typů v garážích ke konci roku¹⁹

typ \ rok, garáže		2008	2009						inventární stav
		inventární stav	Klíčov	Višovice	Kačerov	Hostivař	Řepy	celkem	
standardní	B731	162	7	1	2	0	11	21	152
	B951 + B951E		6+21	8+17	5+25	5+6	7+31	31+100	
	B732 + B732 ZTP	136	31+0	31+0	12+0	20+4	24+0	118+4	123
	B832	0	0	0	1	0	0	1	5
	C734	8	0	0	0	1	2	3	
	C934E		0	0	0	1	0	1	
	LC936		0	0	0	0	1	1	
B931 + B931E	186	37+9	26+13	31+0	14+5	36+3	144+30	174	
nízko- podlažní	Citybus 12M	328	73	96	72	1	75	317	317
	Citelis 12M		0	0	0	0	12	12	12
	SOR NB12	0	0	0	0	60	7	67	68
	Iveco Crossway LE 12,8	4	0	0	0	4	0	4	4
	Ikarus E91	6	0	0	6	0	0	6	6
	Menarini M 200E	0	0	0	0	2	0	2	
kloubové	B741	94	15	0	24	6	16	61	92
	B961		6	0	9	7	9	31	
	B941 + B941E	171	31+20	0+0	40+30	5+8	24+12	100+70	170
nízko- podlažní	Citybus 18M	52	24	0	15	0	12	51	52
	Citelis 18M	0	0	0	0	1	0	1	
	SOR NB18	0	0	0	0	30	3	33	33
Mercedes O 350		1	0	0	0	0	0	0	0
celkem		1158	280	192	272	179	286	1209	

Autobusy dopravců mimo DPP

V březnu 2009 doplnil dopravce Martin Uher svůj vozový park o jeden kloubový stoprocentně nízkopodlažní autobus Solaris Urbino 18. Jedná se o první vůz tohoto typu a značky pravidelně zařazovaný na linky PID (v minulosti byl u několika dopravců pouze testován).

Vozidlům nového dopravce STENBUS s. r. o. byla přidělena evidenční čísla 1761 ÷ 1790. Dopravce Hotliner, přečísloval v průběhu června svůj vozový park z evidenčních čísel řad 10 a 11 na 95.

Od 1. 7. zajišťuje provoz linky b-AE pro DPP smluvně společnost Hotliner. Nasazovány jsou vozy SOR BN12, které měl dříve od výrobce zapůjčen DPP, u něhož jezdily pod ev. č. 3101, 3102, 3107, 3108, 3109, u Hotliner jsou očíslovány v řadě 9555 ÷ 9551.

Ke konci roku byly pro provoz v systému PID jednotlivými dopravci používány počty vozidel, obsažené v tabulce 12 a to v porovnání s předcházejícím rokem.

¹⁹ Pramen (kromě sloupců Inventární stav): Zpravodaj KMD, roč. 38 (2010), č. 3, s. 35.

Vlastnosti nových autobusů

Popis a základní parametry autobusu Solaris Urbino 18

Třínápravový kloubový nízkopodlažní čtyřdveřový autobus o délce 18 metrů určený pro převážně městský provoz, výrobce Solaris BUS & coach.

Délka:	17900 – 18000 mm
Šířka:	2550 mm
Výška:	2850 mm
Pohotovostní hmotnost:	14000 – 16000 kg
Míst k sezení:	34 – 56
Míst k stání:	118 – 142

Motor: Cummins ISLe4 340B, výkon 228 kW nebo Man D0824LOH25, výkon 228 kW nebo Man D2866LOH25, výkon 265 kW. Převodovka: šestistupňová automatická Voith Diwa 5 nebo ZF ECOMAT 6HP 4.

Popis a základní parametry minibusu Breda Menarinibus ZEUS M 200 E

Jednodveřový městský minibus o délce 6 m, poháněný elektromotorem, s nástupní výškou 310 mm, s kneelingem 270 mm, s ruční výklopnou plošinou pro umožnění nájezdu invalidního vozíku.

Délka:	5 890 mm	Rozvor	3 720 mm
Šířka:	2 070 mm	Míst k sezení	8+2
Výška:	2 810 mm	Míst k sezení	8+2

Motor: vodou chlazený střídavý elektromotor Ansaldo Electric Drive, nominální výkon 30 kW, špičkový 60 kW, točivý moment 260 Nm při 2200 ot.min⁻¹. Motor je řízen vodou chlazeným střídačem IGBT Ansaldo. Baterie složená z 78 lithium polymerových článků o napětí 288 V s kapacitou 200 Ah je umístěna vzadu a dobíjí se ve vozidle. Brzdová soustava: hydraulická, brzdy vpředu kotoučové, vzadu bubnové; elektrický retardér je součástí převodovky.

Tabulka 13: Základní parametry autobusů SOR NB 12 CITY a SOR NB 18 CITY

typ	SOR NB 12 CITY	SOR NB 18 CITY
délka	12180 mm	18780 mm
šířka	2550 mm	
výška	2900 mm	
rozvor	6180 mm	6180 / 6570 mm
výška podlahy	340 mm	
nástupní výška	320 mm	
hmotnost provozní	9700 kg	14500 kg
hmotnost maximální přípustná	16700 kg	25550 kg
míst k sezení	26	44
míst k stání	76	117
motor	Iveco Tector F4AE3682E 174 kW / 1000 Nm	Iveco Cursor F2BE3681B 243 kW / 1400 Nm
	EURO 5	
převodovka	šestistupňová automatická	
	ZF ECOMAT 6HP 504C	ZF ECOMAT 6HP 604C
brzdy	kotoučové, vzduchem ovládané	

Tabulka 12: Počty vozů dopravců PID k 31. 12. 2008 a 2009

dopravce \ rok	2008	2009
BADO BUS, s. r. o.	5	5
BOSÁK BUS, spol. s r. o.	19	20
ČSAD MHD Kladno, a. s.	38	40
ČSAD Polkost, spol. s r. o.	40	39
ČSAD Střední Čechy, spol. s r. o.	115	118
Hotliner, s. r. o.	(32)	0
OAD Kolín, s. r. o.	38	38
PROBO BUS, a. s.	14	18
V. Slezák	2	2
Societa	0	3
SPOJBUS, s. r. o.	26	25
STENBUS, s. r. o.	0	14
J. Štěpánek	18	19
Martin Uher, spol. s r. o.	35	37
Veolia Transport Praha, s. r. o.	164	177



TECHNICKÁ A PROVOZNÍ ZAŘÍZENÍ PRAŽSKÉ DOPRAVY

Metro

Rekonstrukce tažného a mycího zařízení vlakových souprav v depu Kačerov

V depu Kačerov byla provedena rekonstrukce tažného a mycího zařízení vlakových souprav. V té souvislosti byla provedena v koleji č. 39 výměna dřevěných pražců, oprava části požární komunikace před halou a sanace kolejového svršku v hale v prostoru myčky. Výměna pražců a oprava betonových panelů požární komunikace se uskutečnily během nepřetržité výluky ve dnech 24. 4. (21:30) – 27. 4. (zahájení ranního provozu). Sanace kolejového svršku a výměna kolejnic v hale v prostoru myčky byla provedena v době od 5. 4. do 25. 5. 2009.

Nová technologie mytí na mycí lince depa Kačerov

Dosavadní technologie přemísťování souprav M1 tažným lanem na 39. koleji byla od 3. června 2009 provizorně nahrazena přemísťováním soupravy akumulátorovým vozíkem NITEQ RRM-1500. Od 20. srpna byla prozatímní technologie nahrazena definitivní, spočívající v mytí souprav s využitím tažného zařízení nového typu nebo akumulátorového vozíku NITEQ RRM-1500.

Výluky kolejiště depa Kačerov

V depu Kačerov byla provedena obnova kolejového svršku části kolejí zhlaví depa, spočívající se výměně původních dřevěných pražců za nové, výměně kolejového upevnění, šterkového lože a upevnění přívodní kolejnice. Práce probíhaly v těchto etapách:

- v části koleje č. 43b + výhybka č. 51
(31. 8. – 4. 9. výluka kolejí č. 43a + 43b včetně zkušební a vlečkové trati);
- výhybky č. 30 a 35 a kolej mezi výhybkami č. 23 a 31
(4. 9. – 6. 9. výluka kolejí č. 10 až 15);
- v části koleje č. 15
(7. 9. – 11. 9. výluka koleje č. 15);
- výhybky č. 13 a 19a a 15 pražců mezi výhybkami č. 14 a 19a
(11. 9. – 13. 9. výluka kolejí č. 5 až 21 včetně trianglu);
- výhybky č. 39 a 44 a koleje mezi výhybkami č. 18 a 24 a mezi výhybkami č. 24 a 33
(18. 9. – 20. 9. výluka kolejí č. 18 až 21 a triangl);
- v části koleje č. 18 a 19
(25. 9. – 27. 9. výluka kolejí č. 18 a 19);
- v části koleje č. 20 a 25
(2. 1. – 4. 10. výluka kolejí č. 20 a 25);
- v části koleje č. 26 a 27
(9. 10. – 11. 10. výluka kolejí č. 26 a 27);
- v části koleje č. 28 a 29
(16. 10. – 18. 10. výluka kolejí č. 28 a 29);
- v části koleje č. 30 a 31
(23. 10. – 25. 10. výluka kolejí č. 30 a 31);
- výhybka č. 9 a kolej mezi výhybkami č. 9 a 10
(30. 10. – 1. 11. výluka kolejí č. 22 až 27);
- výhybka č. 8 a kolej mezi výhybkami č. 12 a 17
(6. 11. – 8. 11. výluka kolejí č. 28 až 39);
- v části koleje č. 37 a 38
(13. 11. – 15. 11. výluka kolejí č. 37 a 38)
- v části koleje č. 36
(20. 11. – 22. 11. výluka koleje č. 36)

Tramvaje

Rekonstrukce vozovny Kobylisy

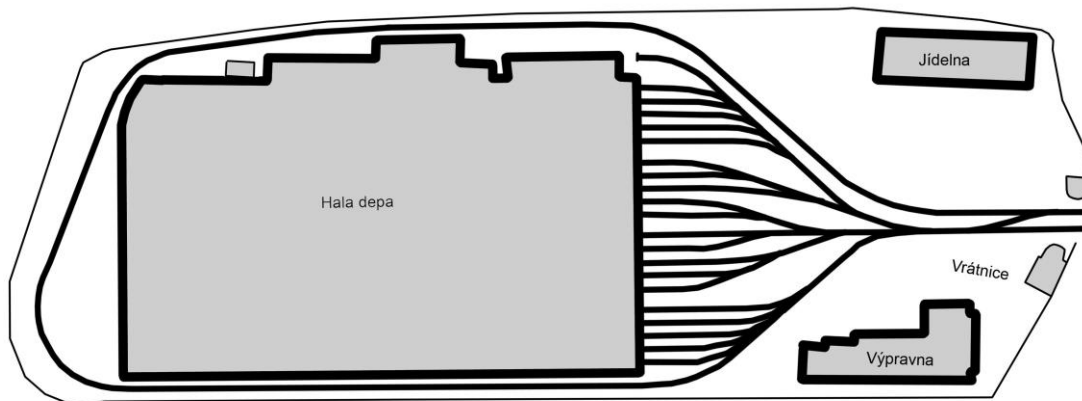
Rekonstrukce začala 15. 5. výlukou objízdne koleje, kde se rozběhly první stavební práce. Od 26. 5. byla vyloučena z provozu kolejová harfa před první lodí (koleje 1 ÷ 5). Úplná výluka vozovny, spojená s výlukou tratě v Klapkově ulici, začala 1. 7. a skončila 1. 9., kdy byl obnoven provoz celé vozovny vozovna Kobylisy, vč. objízdne koleje. Po dobu výluky byly kobylišké tramvaje deponovány ve vozovně Hloubětín, menší část vozů ve vozovně Pankrác.

Kolejiště vozovny, které bylo dosud symetrické, doznalo poprvé od roku 1939 zásadní změnu koncepce. Byla zrušena kruhová smyčka na nádvoří a křížový přejezd (rozvětvení do smyčky). Ve dvoukolejně trati je nyní za vrátnicí levý přejezd. Pravá kolej následně plynule bez dalších výhybek přechází v objízdnu kolej (hala se objíždí proti směru hodinových ručiček). Levá kolej (fakticky konec objízdne koleje) tvoří současně přímo kolejovou harfu první lodě (koleje 1 ÷ 5) s pěti výhybkami, z nichž 4 jsou jednojazykové, včetně výhybky na objízdnu kolej. Dále jsou na levou kolej napojeny kolejové harfy pro 6 ÷ 12 kolej a harfa pro koleje 13 ÷ 15, ze které odbočuje ještě kolejová harfa 4. lodě (koleje 16 ÷ 20) a kusá kolej, která v budoucnu bude sloužit k obsluze dosud nepostavené haly mytí, jejíž výstavba byla zatím odložena. Čtyři z pěti výhybek jsou rovněž jednojazykové. Celkem je nyní v areálu vozovny 23 výhybek, tj. o pět méně než před rekonstrukcí.

Kolejový dvůr je z větší části ponechán bez zpevněného povrchu (otevřený kolejový svršek, příp. mlat), z části zadlážděn a z části má živičný povrch.

Připomínáme, že na kruhové smyčce v letech 1939 – 1968 pravidelně obracela linka č. 3 (až v roce 1968 byla dána do užívání smyčka mimo areál vozovny).

Od 27. 11. byla z důvodu opravy podpěr kolejí vyloučena z provozu 6 kolej v hale. Práce pokračují do roku 2010.



Kolejiště vozovny Kobylisy po rekonstrukci

Vyloučení 1. koleje v hale depa vozovny Strašnice

Ve dnech 3. 9. 2009 (7:00 h) – 11. 9. 2009 (14:00 h) byl vyloučen povoz na 1. koleji v hale vozovny Strašnice. Důvodem byla úprava převýšení kolejnic na 1. koleji v hale depa.

Odbavovací hala ÚAN Florenc

17. 6. ve 12:30 byla slavnostně otevřena nová odbavovací hala autobusového nádraží na Florenci. Stalo se tak v den 61. výročí od otevření zdejšího nádraží.²⁰ Hala je postavena na ploše 1096 m², je v ní 20 pokladen, informační centrum a úschovna zavazadel.

Odbavovací hala žst Praha hlavní nádraží

V červnu byla dokončena část rekonstrukce haly, probíhající od roku 2006 a to její severní části. Současně byla uzavřena jižní část, jejíž úpravy mají probíhat do roku 2011.

TARIF, ODBAVOVÁNÍ, JÍZDENKY

V roce 2009 nedošlo ke změnám výše jízdného ani k zásadním úpravám platného tarifu. Od 1. 9. byl tarif PID upraven v souvislosti se zavedením bezplatné žakovské přepravy na území středočeského kraje (více viz v části PROVOZ – Regionální doprava – Bezplatná přeprava žáků ve Středočeském kraji).

Od 1. 4. byly na a-264, 265 a 266 do pásma P a současně do pásem B nebo 0 zařazeny úseky: a-264 Depo Hostivař – Dolnoměcholupská pásma P, 0, Na Návsi – Nové náměstí pásma P, B; a-265, 266 Depo Hostivař – Dolnoměcholupská pásma P, 0, Na Návsi (od 1. 9. Dolní Měcholupy) – Nové náměstí pásma P, B.

Od 14. 6. 2009 byly zastávky Pyšely, náměstí a Pyšely, sokolovna pro a-337 (nikoliv a-401) přeřazeny z pásma 3, 4 do pásma 4.

Od 1. 11. 2009 se změnil způsob objednávání SMS jízdenky. Objednávka jízdenky se děje zasláním SMS „DPT“ na nové telefonní číslo 90206, platné opět pro všechny sítě. Odchozí SMS je zpoplatňována příslušným operátorem podle tarifu. Kromě čísla se však změnila i použítá informační technologie, která má být bezpečnější vůči chybě cestujícího, protože platba za jízdenku proběhne až po jejím zaslání zpět na mobilní telefon. Tím je zamezeno odečítání částky v případě, že cestující omylem zašle požadavek ve špatném tvaru. Nový systém navíc

²⁰ Na ploše nádraží bylo při této příležitosti vystaveno několik autobusů – veteránů, připomínajících provoz v době vzniku nádraží i starý český film (1957) Florenc 13:30, v němž hrál hlavní roli herec Josef Bek a autobus Škoda 706 RTO v provedení „Brusel“.

umožňuje rozšířit množství jízdních dokladů, které se budou moci objednávat prostřednictvím SMS. Pro další typy jízdních dokladů by platilo stejné telefonní číslo, lišila by se klíčová slova. SMS jízdenka stojí i nadále 26 Kč včetně DPH. Staré číslo zůstalo v platnosti souběžně do 31. 1. 2010.

Od stejného data je možné objednávání jízdenky pro jednotlivou jízdu z mobilního telefonu prostřednictvím aplikace MOP (mobilní peněženka), kdy doručená datová zpráva má stejný formát jako u SMS jízdenky, komunikace se však neděje prostřednictvím SMS, ale pomocí datových služeb příslušného operátora. Mobilní peněženka se registruje na webových stránkách DPP nebo zasláním SMS „MOP“ na telefonní číslo 9000606 a následně se aplikace instaluje do telefonu. Kredit se dobývá převodem nebo inkasem z bankovního účtu, platební kartou na ne webových stránkách DZona nebo vkladem finanční hotovosti na účet DZone.

Prováděcím právním předpisem, regulujícím jízdné ve veřejné dopravě, byl pro běžný rok opět výměr ministerstva financí č. 01/2009, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami. Určené tarifní podmínky v osobní silniční dopravě (integrované ani ostatní veřejné vnitrostátní dopravě) ani základní ceny pro propočítání plného jízdného ve veřejné linkové dopravě se nezměnily. Koeficient ročního růstu provozních nákladů byl stanoven ve výši 1,063 (pro rok 2008 byl 1,083) a upraven způsob výpočtu přiměřeného zisku s cenou autobusu 4,4 mil. Kč (v roce 2008 4,0 mil. Kč).

INSTITUCIONÁLNÍ ORGANIZACE

V organizaci ROPID nedošlo ani v roce 2009 ke jmenování nového ředitele.

V DPP byl od 1. 4. zrušen celý úsek služeb. Jeho organizační jednotky byly povětšinou zachovány a převedeny (se zachováním organizačních čísel) do jiných útvarů. Zásobování a Správa nemovitého majetku byly zařazeny do úseku generálního ředitele, Historická vozidla do úseku dopravního ředitele, Vnitropodniková doprava do úseku technického a Informační technologie do ekonomického úseku.

Převod činností, vyplývajících ze smluv uzavřených na údržbu vozů metra, měl za následek i odpovídající změnu organizačního uspořádání DPP. V jednotce Správa vozidel metro (210000) byly zrušeny všechny provozovny – 3 provozovny Údržba vozů depo a 3 provozovny specializované – a některé další vnitřní jednotky a zůstaly zde zachovány pouze 3 administrativní odbory.

Na protější straně je obsaženo zjednodušené organizační schéma DPP po uvedených úpravách. Je zpracováno nejednotně do různé hloubky s přihlédnutím k důležitosti jednotlivých útvarů ve vztahu k hlavní činnosti podniku, tj. dopravě; podrobněji jsou proto prezentovány útvary dopravní a technické.

Autobusových linek, obsažených v této publikaci, se dotkly dále uvedené změny dopravců.

Dne 2. 1. 2009 se jediným společníkem (faktickým majitelem) společnosti PROBO TRANS BEROUN, spol. s r. o. stala společnost PROBO BUS a. s., která vznikla odštěpením od společnosti PROBO GROUP a. s. 19. 10. 2007. K 1. 6. 2009 společnost PROBO TRANS BEROUN, spol. s r. o., zanikla a její jmění a činnost přešly plně i formálně na společnost PROBO BUS a. s., Králův Dvůr, Pod Hájem 97, IČ 281 70 954.

Dopravce NERABUS, s. r. o., který byl již od předcházejícího roku v majetku Veolia Transport Česká republika a. s., jako samostatný subjekt zanikl k 1. 7. 2009 a jeho dopravní činnost je začleněna do společnosti Veolia Transport Praha, s. r. o.

Rozhodnutím jediného společníka v působnosti valné hromady společnosti ze dne 1. 3. 2009 byla zrušena společnost DP INTERCITY s. r. o. likvidací. Provozování linkové dopravy na několika zbývajících linkách převzal tento společník – Dopravní podnik Ústeckého kraje a. s.

Organizační schéma DPP od 1. 1. 2010

V čele podniku stojí generální ředitel (org. č. 900000). Další organizační jednotky jsou uspořádány následovně:

▲▲▲▲▲▲ 6 odborů (900100 - 900500, 900700), jednotky ▲ Zásobování, ▲ Správa nemovitého majetku¹⁾

▲ úsek dopravní (100000 - Ing. P. Blažek)

- oddělení Rozvoj a preference dopravy (100030)
- oddělení Předpisy (100040)
- odbor Příprava provozu (100100): ●●● 3 oddělení
- odbor Provozní informace (100200)
- odbor Převážní kontrola (100300): ●● 2 oddělení
- odbor Řízení a kontrola provozu (100400): ●● 2 oddělení
- odbor Jízdní řády (100500) ●● 2 oddělení
- Provoz Metro (110000 - Ing. L. Urbánek): ●●●●● 5 odborů
 - 3 provozovny Trať a depo (111100 - 111300)²⁾
 - 3 provozovny Obsluha vozidel A, B, C (112100 - 112300)
- Provoz Tramvaje (120000 - P. Hloch): ● 1 oddělení
 - odbor Řízení a zabezpečení provozu (120300)
 - odbor Jízdní služba (120400)
 - provozovna LD (129000)
- Provoz Autobusy (130000 - V. Jelínek): ● 1 oddělení
 - odbor Řízení provozu (130100)
 - odbor Zabezpečení provozu (130200)
 - 5 provozoven³⁾ (132000, 134000 - 137000)
- Historická vozidla (360000): střediska ● Opravy vozidel, ● Dopravně-ekonomické, ● Muzeum MHD

1) Úsek generálního ředitele

2) A+DH, B+DZ, C+DK

3) Hloubětín, Kobylisy, Motol, Pankrác, Strašnice, Vokovice, Žižkov

4) Klíčov, Vršovice, Kačerov, Hostivař, Řepy

5) V tom odbor Spisová služba (310500) s odděleními Podatelna a Archiv

V počtu oddělení nejsou uváděny

▲ úsek technický (200000 - Ing. R. Zamrazil)

- odbor Energetika (200100): ●● 2 oddělení
- odbor Technický dozor (200200): ●● 2 oddělení
- odbor Investice (200300): ●● 2 oddělení
- Správa vozidel Metro (210000 - Ing. J. Němeček): ●●● 3 odbory
- Správa vozidel Tramvaje (220000 - Ing. J. Doubek): ● 1 oddělení, ● 1 referát, ●● 2 odbory
 - 7 provozoven³⁾ (221000 - 228000 kromě 226000)
 - provozovna Opravná tramvaj (229000): ○○ 2 oddělení, ○ středisko Výrobní technologie, provozovny: ○ Vozové skříně, ○ Montážní celky, ○ Elektrické stroje, ○ Údržba technologií
- Správa vozidel Autobusy (230000 - Ing. J. Pilař): ● 1 oddělení, ● odbor Technika (230100)
 - 5 provozoven⁴⁾ (232000, 234000 - 237000), po 3 střediscích
 - provozovna Ústřední dílny BUS (239000): ○ 1 oddělení, ○○○○○ 5 středisek
- Dopravní cesta Metro (240000 - Ing. J. Šubert): ●●●● 4 odbory
 - služba Elektrotechnika (241000): ○○○○ 4 odbory, ○○○ 3 provozovny
 - služba Sdělovací a zabezpečovací (242000): ○○ 2 odbory, ○○○○○ 5 provozů
 - služba Stavby a tratě (243000): ○○○ 3 odbory, ○○○○○○ 6 provozů
 - služba Dopravní zařízení (244000): ○○ 2 odbory, ○○ 2 provozovny
 - služba Technologická zařízení a OSM (245000): ○○ 2 odbory, ○○○ 3 provozovny
- Dopravní cesta Tramvaje (250000 - Ing. J. Founě): ● 1 oddělení
 - odbor Správa a technické zajištění DCT (250100): ○○○○ 4 oddělení
 - odbor Zastávky (250300): ○○○ 3 oddělení
 - provozovna Vrchní stavba (251000): ○ 1 oddělení, provozovny ○ Údržba a opravy TT, ○ Výměny
 - provozovna Napájení TT (253000): ○ 1 oddělení, ○○○ 3 provozovny
- Vnitropodniková doprava (320000): ● 1 odbor, ●●● 3 provozovny

▲ úsek ekonomický (400000 - Ing. V. Pomazal, CSc.): ■■■ 3 odbory,

- Informační technologie (310000): ● 1 oddělení, ●●● 3 odbory⁵⁾

▲ úsek personální (500000 - Ing. T. Petana): ■■■■ 4 odbory

▲ úsek bezpečnostní (600000): ■■ 2 odbory, ■ Hasičský záchranný sbor

OPRAVA PŘEDCHÁZEJÍCÍ ROČENKY

Předposlední řádek přehledu Autobusy – městská doprava na str. 24 byl zařazen duplicitně a je třeba jej zrušit.

PRAMENY

Lexikon hl. m. Prahy 2009

Ročenka dopravy Praha 2009

Informační zpravodaj Pražská integrovaná doprava (vydává ROPID)

Oběžníky DR DPP

Dopravní opatření ROPID

Zpráva o hospodaření DPP za roky 2009

Statistická ročenka DPP 2009

DP-KONTAKT 2009 a 2010

Zpravodaj KMD Praha 2009 a 2010

Internetové stránky (např. www.dpp.cz, www.ropid.cz, www.tsk-praha.cz, www.cisjr.cz, www.citytrans.info, www.bus.zastavka.net, www.ceskedalnice.cz, www.dalnice.com, www.rsc.cz, www.prg.aero, www.sor.cz).

Mgr. Pavel Fojtík, Ing. František Prošek

PRAŽSKÁ MĚSTSKÁ DOPRAVA 2009

Pro Kroužek městské dopravy KD Vltavská vydala Společnost městské dopravy, Praha, 2010, jako svoji 28. publikaci.

K vydání připravil: Ing. F. Prošek

Počet stran: 49

ISBN 978-80-902095-5-8